

025	UTBM service communication	L'Est Républicain	1er février 2013
		24h Aire urbaine	Mobilités du futur - plateforme technologique - EDIM - Jean Claude Sagot - Espera Sbarro

Plateforme du futur

Cinq établissements se réunissent autour des mobilités du futur.

Le futur se fabrique à plusieurs. Hier à Montbéliard, l'UTBM, l'Université de Franche-Comté, le lycée Viette, le lycée professionnel d'Audincourt et le lycée Jacques-Duhamel de Dole, ont officialisé leur coopération en signant une convention commune. Le document fédère ces établissements sous la bannière d'une plateforme technologique, axée sur les nouveaux produits pour les mobilités du futur. « Ce sera un outil pour conduire en commun des projets pédagogiques, voire des projets de recherche », explique Jean-Claude Sagot, directeur du département EDIM de l'UTBM (Ergonomie, design et ingénierie mécanique).

A tous, ces établissements disposent en effet d'équipements à la pointe du progrès, qu'il s'agisse de logiciels, de plateforme numérique en 3D, de machines de production ou d'instruments de mesure et de simulation. Bien évidemment, le corps professoral et de recherche de cette plateforme réunit également un très vaste champ de compétences. C'est ce capital que la convention signée hier, en présence du recteur Eric Martin et du président de Pays de Montbéliard Agglomération Jacques Hélias, entend valoriser. Tant en termes de pédagogie que de transfert de technologies, puisque les entreprises sont invitées à profiter des équipements, de l'expertise et des savoir-faire des établissements.

Hier dans les locaux montbéliardais de l'UTBM, les nombreux invités ont eu un aperçu des applications concrètes que cette collaboration peut générer. Le premier prototype tout électrique de l'école Espéra Sbarro, Intencity, était ainsi exposé. Concentré de technologie, sa conception a fait intervenir



■ L'acte de naissance de la plateforme, hier à Montbéliard.

Photo Jean-Luc GILLME

à la fois les stagiaires de Sbarro, les élèves ingénieurs de l'UTBM, et des intervenants industriels. Le lycée Viette exposait également une borne de recharge de véhicules électriques produite par Schneider Electric. « Nous l'avons confiée à cet établissement de façon à ce que les élèves soient formés à cette technologie nouvelle », indique Benoît Descamps, responsable éducation du groupe industriel. L'intérêt étant de définir une pédagogie, pour que des techniciens soient compétents pour l'installation et la maintenance de ces appareils, appelés à se démultiplier. 740.000 bornes doivent en effet être déployées en France dans les cinq

ans à venir.

Attraction de cette visite enfin : le bus que l'EDIM est en train de mettre au point, sous l'impulsion de PMA, pour le CC Etupes. « Le club cycliste avait besoin d'un nouveau véhicule de transport », explique Maryline Chalot-Nussillard, responsable des équipements sportifs de PMA. « Nous avons confié sa conception à des élèves ingénieurs de l'EDIM, de façon à ce qu'ils optimisent l'espace à l'intérieur du camion, pour le transport des vélos, leur réparation, le repos des coureurs... Et pour que le design de ce véhicule soit aussi un vecteur d'image de l'agglomération partout en France ». **Serge LACROIX**