

023	UTBM service communication	Le Pays	1er février 2013
		Aire urbaine	Mobilités du futur - filière automobile - innovation - recherche - transfert de technologie - transports

Mobilités du futur Du lin dans les panneaux des portières de véhicules recyclables à 95 %

Un Groupement d'intérêt public a été créé, hier, à Montbéliard. Éducation nationale et entreprises vont développer formation, innovation/recherche et transfert technologique sur une plateforme des mobilités du futur.

La fibre de verre sera bientôt reléguée aux oubliettes. Dans les panneaux des portières des véhicules de demain, elle sera remplacée par la fibre de lin. Un matériau qui offre de nombreux avantages. « La fibre de lin est plus



La fibre de lin, produit d'avenir moins polluant, pour remplacer la fibre de verre dans les panneaux des portières.

écologique et biodégradable », vante Essole Padayodi, enseignant chercheur à l'Institut de recherche sur les transports, l'énergie et la société qui fait partie de la nouvelle plateforme. Autre avantage : la France produit 80 % du tonnage de fibres végétales en Europe. Ce procédé est appelé à se développer à l'horizon 2015, lorsque tous les véhicules devront être recyclables à 95 %.

Non loin, les élèves du BTS Europlastic planchent sur les éco-matériaux : lin, chanvre et amidon pour produire du plastique. « C'est un enjeu très important car ces matériaux permettent d'alléger les véhicules qui, de ce fait, consomment moins de pétrole. En outre pour la fabrication de ces matériaux, on utilise de moins en moins de pétrole », renchérit Denis Som-

mer, vice-président chargé de l'économie à la Région Franche-Comté. Des produits d'un futur où l'énergie fossile se fera plus rare et plus chère et où la protection de l'environnement deviendra incontournable.

La Reac-EV de l'école Espera Sbarro

Au sein de la plateforme, chercheurs, enseignants, étudiants, et lycéens collaborent avec les entreprises sur des projets innovants. « C'est l'un des objectifs de la plateforme mais il s'agit aussi d'offrir à des PME, un accès facile à des ressources technologiques, pour qu'elles développent leurs propres produits », souligne Jacques Hélias, président de Pays de Montbéliard Agglomération qui a rejoint le GIE et met la main à la poche pour investir 30 000 € par an sur deux ans. « Cette plateforme trouvera sa place dans le futur pôle de compétences automobile et l'implication forte des industriels dont PSA, Orange, Schneider Electric est une des conditions de son succès ».

L'autre partenaire de la plateforme est l'école Espera Sbarro qui prépare React-EV, un tout dernier concept à motorisation hybride de 400 ch qui sera présenté au Salon de Genève et qui participera au Rallye de Monte-Carlo des énergies nouvelles. « Nous apportons la compétence de nos formateurs dans la corbeille de la mariée », confie Pierre Guenebaut, directeur de l'École. « Nous



Phebus, un prototype de l'UFR-STGI, équipé d'un moteur thermique diesel à l'avant et de deux moteurs électriques dans les roues arrière. Photos Patricia Louis

avons des moyens techniques dont une cabine de ponçage unique ».

Label

De son côté, l'UFR-STGI présente Phebus, un hybride électrique avec un moteur thermique diesel à l'avant et deux moteurs électriques dans les roues arrière. Le moteur thermique dégage moins de CO₂ et les deux moteurs électriques compensent la perte de

puissance. Ce véhicule à l'état de prototype permet de circuler en ville avec les moteurs électriques et de faire 300 km avec le moteur thermique.

La plateforme devrait être labellisée prochainement par le ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche.

Patricia Louis

Un département Transport, mobilités à l'UTBM

La plateforme est un point d'appui au futur département « Transport, mobilités » de l'UTBM, dont la première esquisse sera présentée le 23 mars prochain au conseil d'administration.