

018	UTBM service communication	Le Pays	25 janvier 2013
		Montbéliard et son Pays	Agglomération - industrie - filière automobile

Vœux L'éco-agglomération mue en territoire éco-industriel

On ne dit plus éco-agglomération, mais territoire éco-industriel. Nuance. Hier soir, Pierre Moscovici et Jacques Hélias ont rendu hommage appuyé à PSA lors de la cérémonie de vœux de PMA à l'Axone. Le présent et l'avenir de l'agglomération reste l'automobile.

« L'industrie automobile reste une priorité pour le pays de Montbéliard. Quelques chiffres témoignent de sa force absolument décisive pour notre territoire, et pour toute la Franche-Comté. En nombre d'emplois, l'automobile occupe près de 20 000 salariés dans le pays de Montbéliard, et son effet d'entraînement dans la recherche publique et privée s'avère décisif », souligne Jacques Hélias. Une évidence qu'il est de bon ton de rappeler dans un contexte de crise de la filière automobile. PSA est un acteur majeur de l'économie du pays de Montbéliard mais de toute la Franche-Comté. La volonté des pouvoirs publics est d'aller vers une concertation plus grande. « L'industrie automobile n'a d'avenir dans le pays de Montbéliard que sur les bases d'une conviction partagée et d'un dialogue constant », poursuit le président de PMA (Pays de Montbéliard Agglomération). Avant de dire tous les espoirs qu'il fonde sur la mise en place d'un cluster.

Aux trois objectifs d'innovation, de performance industrielle et de



À Technoland II, la première pierre d'une filière bois.

Photos Patricia LOUIS

formation et de formation fixés par Javier Varela, directeur du site de Sochaux, Jacques Hélias ajoute dialogue social et diversification.

« Nous voulons ainsi regrouper au sein d'une même instance de gouvernance les industriels, les collectivités, le pôle « Véhicule du futur », les laboratoires de recherche de l'Université de Franche-Comté et de l'UTBM, de manière à mieux coordonner notre action, assure-t-il. Plusieurs pistes concrètes sont envisagées, comme l'innovation process et la mutualisation des achats entre le constructeur PSA et ses fournisseurs ». Par ailleurs, le soutien de PMA à l'économie s'est traduit concrètement en abondant s'est le Fonds régional d'investissement (FRI) à hauteur de 900 000 €.

Depuis 2008, l'appui à l'investis-

sement matériel des entreprises, une trentaine de dossiers ont été instruits pour un montant d'aide globale de 1,17 M €.

En matière de diversification, autre axe majeur de développement du territoire, PMA a lancé la construction de Technoform à Technoland II, la première pierre d'un espace de vingt hectares dédié à la filière bois.

Chantiers 2013

D'autres opportunités se présentent autour de la filière énergie (une trentaine d'entreprises déjà présente dans le pays de Montbéliard) et autour de Numerica, qui pourrait se recentrer sur l'accueil d'entreprises innovantes en TIC et sur ses missions d'opérateurs en haut débit. Un audit est en cours.

Un rendez-vous important est

programmé cette année avec une nouvelle édition d'Economia les 22 et 23 mai prochains à l'Axone.

Enfin, les chantiers de l'agglomération dont certains ont déjà démarré, sont connus : la fromagerie de Montbéliard, le centre aquatique « La Citédo », le transport à haut niveau de service, l'Île en mouvement et la rénovation urbaine...

En apéritif, les invités ont eu droit à un petit film avec un envoyé spécial qui a découvert les derniers chantiers de PMA et qui conclut : « Qui vit dans le pays de Montbéliard est un sacré veinard ». Moralité : le visiteur choisit d'y rester. Le vœu des élus, c'est que ce scénario ne soit pas que de la fiction. Et ce n'est pas gagné. Même si le président de PMA se refuse à tout défaitisme.

Patricia Louis