

353	UTBM service communication	Le Pays	23 novembre 2012
		Aire urbaine	Samuel Gomes - Akka technologies - UTBM compétition - Zeec - trophée SIA - GMC

Automobile Un nouveau parrain pour l'écurie UTBM Compétition

Grand prix du trophée SIA, prix spécial au rallye de Monte-Carlo des énergies nouvelles : le palmarès de l'écurie UTBM Compétition parle de lui-même... Et attire des partenaires. Le groupe Akka Technologies, a signé hier une convention avec l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard. En jeu : un soutien financier et une expertise technique.



Signature du contrat de partenariat qui lie le groupe Akka et l'écurie UTBM Compétition hier matin à Belfort. Photo Céline Mazeau

Akka Technologies, société de conseil en ingénierie qui emploie plus de 10 000 personnes à travers le monde s'intéresse à l'UTBM. De très près. C'est Anne Chamarande qui le dit. La responsable communication, recrutement et relation écoles du groupe Akka Technologies souli-

gne la qualité des formations dispensées par l'université de technologie de Belfort-Montbéliard (l'université, d'ailleurs vient d'intégrer le pool des écoles d'ingénieurs partenaires du groupe). Elle met surtout en avant la parfaite adéquation entre l'enseignement de l'UTBM et les besoins d'Akka et de sa filiale MBtech

(Mercedes-Benz technology). Bref le groupe veut travailler avec l'université et l'école Sbarro, partenaire de l'UTBM depuis 2009.

Premier acte de ce partenariat : une convention signée hier matin. Akka a en effet décidé de parrainer l'écurie UTBM Compétition qui construit chaque année un véhicule performant et innovant.

Le palmarès de la « team » a visiblement beaucoup joué dans la décision du groupe. Cette année la « Zeec », conçue et construite par l'équipe de l'UTBM, a été la première voiture 100 % électrique à remporter le trophée SIA sur le circuit de Versailles Satory, et cela devant les « bolides »

d'écoles aux budgets beaucoup plus conséquents. Quelques mois auparavant, la voiture avait brillé au rallye Monte-Carlo des énergies nouvelles. « Nous avons vraiment gagné en expertise », résume Samuel Gomes, directeur du département « Génie mécanique et conception », l'un des deux départements de l'UTBM impliqués dans le projet. « Nous avons des résultats et les industriels le voient, ils misent sur ce qui est gagnant. »

Le partenariat entre Akka et l'école prévoit un soutien financier (plus de 7 000 euros) et une assistance technique si l'écurie en fait la demande.

Les industriels misent sur ce qui est gagnant

Un autre modèle est en cours d'élaboration actuellement : un véhicule hybride électrique-thermique. Une cinquantaine d'étudiants est impliquée dans le projet : des étudiants de l'école Sbarro et des départements UTBM « énergie et environnement » et « génie mécanique et conception ».

Le véhicule doit être présenté à Belfort en avril prochain lors de l'inauguration des nouveaux locaux d'Akka (lire ci-contre). Il sera également exposé – ainsi que la Zeec – au Salon de l'automobile de Genève en mars prochain.

Céline Mazeau

Nouveaux locaux pour Akka

Akka, ex Hysys, est implantée dans le Territoire de Belfort depuis 1990. Installée rue Philippe-Grille jusqu'en septembre dernier, la société a récemment déménagé dans de nouveaux locaux sur le Techn'Hom. « Nous voulions être plus près de nos clients et nous avons besoin de davantage de surface », explique Florian Racle, le directeur de l'agence Akka Belfort-Strasbourg. Akka Technologies qui travaille dans les domaines de l'énergie, de l'automobile et du ferroviaire, emploie 150 personnes à Belfort.