

352	UTBM service communication	L'Est républicain	23 novembre 2012
		24h Aire urbaine	Samuel Gomes - Akka technologies - UTBM compétition - Zeec - trophée SIA - GMC

Un nouveau parrain

AKKA TECHNOLOGIES, société de conseil en ingénierie qui emploie plus de 10.000 personnes à travers le monde s'intéresse à l'UTBM. De très près.

C'est Anne Chamarande qui le dit. La responsable communication, recrutement et relation écoles du groupe Akka Technologies souligne la qualité des formations dispensées par l'université de technologie de Belfort-Montbéliard (l'université, d'ailleurs vient d'intégrer le pool des écoles d'ingénieurs partenaires du groupe). Elle met surtout en avant la parfaite adéquation entre l'enseignement de l'UTBM et les besoins d'Akka et de sa filiale MBtech (Mercedes-Benz technology). Bref le groupe veut travailler avec l'université et l'école Sbarro, partenaire de l'UTBM depuis 2009.

Premier acte de ce partenariat : une convention signée hier matin. Akka a en effet décidé de parrainer l'écurie UTBM Compétition qui construit chaque année un véhicule performant et innovant. Le palmarès de la



■ Signature du contrat de partenariat qui lie le groupe Akka et l'écurie UTBM Compétition hier matin à Belfort. Photo DR

« team » a visiblement beaucoup joué dans la décision du groupe.

Cette année la « Zeec », conçue et construite par l'équipe de l'UTBM, a été la première voiture 100 % électrique à remporter le tro-

phée SIA sur le circuit de Versailles Satory, et cela devant les « bolides » d'écoles aux budgets beaucoup plus conséquents. Quelques mois auparavant, la voiture avait brillé au rallye Monte-Carlo des énergies nouvelles.

« Nous avons vraiment gagné en expertise », résume Samuel Gomes, directeur du département « Génie mécanique et conception », l'un des deux départements de l'UTBM impliqués dans le projet. « Nous avons des résultats et les industriels le voient, ils misent sur ce qui est gagnant. » Le partenariat entre Akka et l'école prévoit un soutien financier (plus de 7.000 euros) et une assistance technique si l'écurie en fait la demande.

Un autre modèle est en cours d'élaboration actuellement : un véhicule hybride électrique-thermique. Une cinquantaine d'étudiants est impliquée dans le projet : des étudiants de l'école Sbarro et des départements UTBM « énergie et environnement » et « génie mécanique et conception ». Le véhicule doit être présenté à Belfort en avril prochain lors de l'inauguration des nouveaux locaux d'Akka. Il sera également exposé – ainsi que la Zeec – au salon de l'automobile de Genève en mars prochain.

Céline MAZEAU