

314	UTBM service communication	Puissance 29 n°88	Octobre 2012
		Dossier	pôle véhicule du futur - ESPERA Sbarro - EDIM - PMA - intensity - automobile

Les **meilleurs mécaniciens** de la galaxie



© PSA Peugeot Citroën

Alors que PSA Peugeot-Citroën fête les 100 ans de son usine sochaliennaise, Pays de Montbéliard Agglomération se fait l'ambassadrice de la filière automobile au Mondial, à Paris. Car ce territoire respire depuis plus d'un siècle au rythme de cette filière, et l'adage qui circule selon lequel vivent, ici, « les meilleurs mécaniciens de la galaxie » n'est pas usurpé. Malgré les difficultés que connaît actuellement la filière, tous ici ont la conviction que le siècle prochain verra cette industrie continuer son développement. Un savoir-faire, une capacité d'innovation, une concentration d'équipement et de compétences de haut niveau, qui justifient que la politique économique de l'Agglo soit tournée en priorité vers cette filière, les entreprises qui la portent et les formations qui assurent son devenir.

Dossier

Pays de Montbéliard et l'automobile : un mariage d'amour ET de raison

CHIFFRES

2011 : un million de 308
En septembre 2011, sortait la millionième 308 des usines de Sochaux. Chaque jour, 1 801 véhicules sont produits sur ce site.

Entre le Pays de Montbéliard et PSA Peugeot-Citroën, s'est tissée une histoire plus que centenaire, imprégnée par la création de modèles mythiques, comme la 201, la première voiture produite en masse qui fit du zéro central le chiffre porte-bonheur de la marque. Une histoire qui perdure au travers de l'innovation, extrêmement présente sur le territoire et pas seulement dans les labos R & D de PSA.



© PSA Peugeot-Citroën

PSA produit déjà une centaine de véhicules hybrides par jour, des DS5 et 5008, à Sochaux.

Plusieurs chiffres illustrent parfaitement la place qu'occupe la filière automobile dans la vie du territoire : avec plus de 25 000 emplois, le bassin est la deuxième zone d'emploi nationale pour l'industrie automobile. Environ 70 entreprises du Pays de Montbéliard s'inscrivent dans la filière automobile. Si PSA Peugeot-Citroën est la plus connue, elle n'est évidemment pas la seule. Parmi les sous-traitants, Sideo Bedeville, qui emploie une cinquantaine de salariés à Dampierre-les-Bois, est par exemple reconnue pour la qualité de ses prestations en termes d'injection et de surmoulage ou encore pour sa jauge à huile. Eurocade SA, qui emploie le même nombre de salariés également à Dampierre-les-Bois, est spécialisée quant à elle dans le câblage automobile. Avec des effectifs moindres que PSA, ces entreprises aiguisent leur compétitivité en se positionnant sur des niches très pointues ou des produits à haute valeur ajoutée.

12 000 personnes chez PSA Peugeot-Citroën à Sochaux

Le site de PSA Sochaux-Belchamp emploie à lui seul 11 980 personnes, dont 7 148 ouvriers, 2 628 techniciens et agents de maîtrise et 2 200 cadres, auxquels il faut rajouter près de 1 300 intérimaires et 300 à 400 salariés issus des bureaux d'études extérieurs. En 2011, 373 000 voitures ont été produites sur l'usine de Sochaux qui s'étend sur 259 hectares. Et PSA a d'ores et déjà

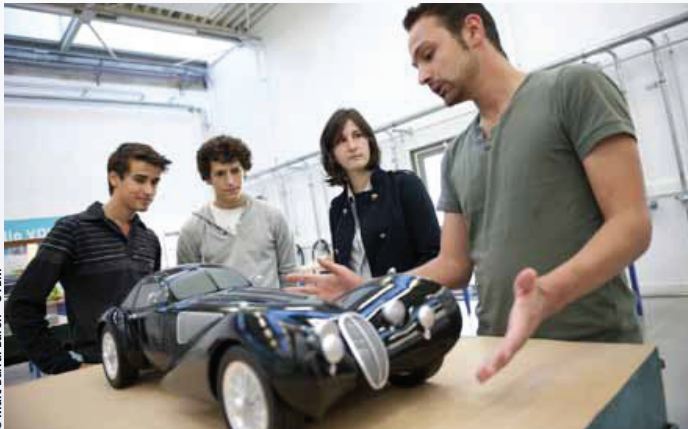
développé la première voiture hybride qui associe le diesel et l'électrique. La filière innove, produit, vit aussi grâce à de nombreuses formations proposées sur le territoire. Au niveau le plus élevé, l'Université technologique Belfort-Montbéliard. Deux de ses départements proposent des enseignements dans des disciplines directement liées à l'automobile. Au sein de l'EDIM (Ergonomie,

L'auto pour se divertir aussi

Au pays de l'auto, rien de surprenant à trouver un club qui regroupe des passionnés de voitures anciennes. C'est ainsi que les 85 membres du **club des Vieux-Volants Franc-Comtois**, qui fête cette année ses 40 ans, conservent et restaurent le patrimoine auto-moto ancien. Au total, 35 marques sont représentées. Le club organise différentes manifestations, dont le rallye des Princes.

Tout aussi ludique est la visite du **musée de l'Aventure Peugeot**. Environ 70 000 visiteurs s'y pressent chaque année, pour découvrir, sur 6 000 mètres carrés, des véhicules, des cycles et motocycles, des moulins et articles ménagers ainsi que des objets divers tels que des radios ou des fusils.

Dossier



© Marc Barral Baron - UTBM

Design et Ingénierie Mécanique), qui compte actuellement 300 étudiants, il existe trois filières d'enseignement : le design industriel (autour de la créativité, le travail sur les formes, les couleurs), l'ergonomie et enfin une troisième filière créée en février dernier autour de l'environnement (l'éco-conception, l'utilisation de matériaux recyclables). Le département Génie mécanique et conception propose de son côté des enseignements sur la modélisation et la conception de matériaux innovants. Ce département, soutenu financièrement par l'Agglomération, s'illustre par sa capacité à innover : il a obtenu le prix général du Trophée SIA (Société des ingénieurs de l'automobile) en présentant un véhicule que les étudiants avaient intégralement conçu, la ZEEC (zero emission electrical energy car). À la suite de ce prix, les étudiants ont été invités à Monte-Carlo pour participer au rallye en énergies alternatives, au printemps 2012. Plusieurs projets sont envisagés dans les mois à venir, dont la réalisation, en collaboration avec l'école Sbarro, d'un véhicule hybride doté d'une motorisation à la fois électrique et thermique. Cette école, aidée aussi par l'Agglomération propose une formation originale de « *Styliste prototype spécialité automobile* » de niveau bac, qui a été récemment reconnue au niveau national.

D'autres formations en lien avec l'auto sont proposées sur le territoire, notamment au lycée professionnel Viette qui prépare, entre autres, aux bacs pro construction des carrosseries et maintenance des véhicules automobiles. Enfin, depuis le 24 septembre dernier, un pôle

de formation de PSA, dédié aux métiers de l'automobile, a pu ouvrir ses portes dans des locaux de PCI à Étupes loués par Pays de Montbéliard Immobilier



© PSA Peugeot Citroën

d'Entreprise, la SEM patrimoniale, dont l'Agglomération est partie prenante, en attendant une implantation définitive. Ce centre formera 1 500 salariés de PSA mais aussi des demandeurs d'emploi dans des domaines tels que la logistique, la conduite d'installation robotisée et la maintenance.

Un soutien tous azimuts de l'Agglomération à la filière

L'Agglomération apporte aussi son soutien à la filière en finançant des équipements et organise des manifestations qui permettent de promouvoir le savoir-faire et l'innovation du territoire dans ce domaine. Par ailleurs, le centre de R & D

Parmi les enseignements en lien avec l'automobile sur le territoire, figurent en bonne place ceux du département EDIM qui forme notamment au design industriel et à l'ergonomie.

de Faurecia à Bavans a pour principale mission d'anticiper les exigences des futures normes internationales d'émissions automobiles et la conception de véhicules plus propres. L'Agglomération a contribué à cette installation à hauteur de 1,9 million d'euros. Elle a aussi financé le CEMBA (Centre d'essais et de modélisation de la boucle d'air), une plate-forme de recherche et d'essais dédiée aux moteurs thermiques. Peugeot Japy, forte de 450 salariés et qui effectue de l'usinage de composants mécaniques de précision, a également bénéficié d'une aide au travers du rachat de bâtiments.

Pays de Montbéliard Agglomération apporte également son soutien au Pôle Véhicule du Futur Alsace Franche-Comté. Elle a notamment contribué, depuis son origine, à l'organisation et au financement de Mobilis, une rencontre internationale annuelle sur le thème de la mobilité. Par ailleurs, afin de conforter et promouvoir le Pays de Montbéliard comme un haut lieu de l'innovation automobile, l'Agglomération organisait, à l'Axone, en mai 2011 un événement grand public de type « *salon de l'auto* » en partenariat avec les constructeurs et acteurs de l'industrie automobile et en privilégiant les mobilités de demain. ○

ZOOM

Un siècle d'automobile dans le Pays de Montbéliard

1889. C'est une date majeure dans l'histoire de la saga Peugeot. Cette année-là, est présentée à l'Exposition universelle la première voiture Peugeot, la Peugeot Serpollet, un véhicule à trois roues et vapeur. Quelques années plus tard, les trois premiers bâtiments et des grands bureaux étaient érigés sur la plaine de l'Allan. Mais la saga industrielle Peugeot avait débuté, en 1810, non par des voitures, mais par la fabrication... de lames de scies, dans le moulin Sous-Cratet à Hérimoncourt. Et au milieu des scies, étaient également produits des moulins à café, à partir de 1840, et à poivre à partir de 1874. C'est au début des années 1930 que Peugeot se lance dans la production de masse avec la 201. Peugeot, c'est aussi la création, en 1928, du premier club de football professionnel, le FC Sochaux-Montbéliard.



© PSA Peugeot Citroën

Une ligne de montage de l'usine PSA de Sochaux.

Dossier

Un deuxième Mondial de l'auto pour l'Agglo

Sur le stand de l'Agglomération, seront présentées 2 voitures « phares », dont l'Intensity créée par l'école Sbarro.

Le Pays de Montbéliard est une terre automobile par excellence. C'est parce qu'elle veut faire perdurer cette excellence et soutenir la filière que l'Agglomération est présente pour la deuxième année consécutive au Mondial de l'automobile.



© Activise

Celui-ci se déroule à Paris, au parc des Expositions de la porte de Versailles, jusqu'au 14 octobre. 1,2 million de personnes y sont attendues. Deux attractions sont à découvrir sur le stand présenté par l'Agglomération : la DS5 mise à disposition du nouveau président de la République pour son investiture, et l'Intensity Sbarro. Cette dernière est la preuve d'une réelle capacité d'innovation et d'une croyance résolue en l'avenir de la filière automobile. En effet, l'Intensity est un prototype électrique de véhicule issu de l'école Espera Sbarro,

dont Pays de Montbéliard Agglomération a financé les locaux. Le prototype a été réalisé en partenariat avec l'Université de technologie Belfort-Montbéliard, qui a mis à disposition le groupe motopropulseur électrique.

Pour montrer sa détermination dans le soutien apporté à la filière automobile, Pays de Montbéliard Agglomération participe au Mondial de l'automobile en partenariat avec plusieurs entreprises industrielles de la filière. Retrouvez-les porte de Versailles pavillon 2.1, dit des nouvelles énergies, allée A, stand 230. ○

Gérard Bailly

Vice-président en charge du développement économique, de l'emploi et de l'insertion



© Daniel Nowak

Quel est l'enjeu majeur auquel la filière automobile est confrontée aujourd'hui, dans le Pays de Montbéliard ?

Sous l'impulsion du directeur de centre de production de Sochaux, de l'État, des chambres de commerce et d'industrie, des collectivités locales et du pôle Véhicule du Futur, une structuration plus forte de la filière auto émerge. Nous avons ainsi visité le site PSA de Vigo, articulé autour d'un « cluster ». Sur place, 100 entreprises adhèrent à une fondation dédiée. En son sein, tous les acteurs

travaillent de concert : PME, recherche et développement et université. Mais, soyons clairs, ce cluster ne résoudra ni la crise que traverse l'industrie automobile, ni les questions d'emploi.

Pourquoi penser une nouvelle organisation de la filière sur notre territoire ?

C'est indispensable pour les équipementiers et les sous-traitants souvent isolés et ignorant les stratégies des donneurs d'ordre. Ce cluster renforcera l'intégration des PME dans le tissu local grâce à la mutualisation de moyens et les apports technologiques. C'est une question de survie pour nombre d'entre elles, trop livrées à elles-mêmes et souffrant d'un manque d'information et de visibilité essentielles pour bien anticiper.

Comment ce raisonnement en termes de filière se traduit-il ?

Cette mise en réseau des compétences et des savoir-faire se mettra en place rapidement sous la responsabilité première de PSA. Le Conseil régional et l'Agglomération accompagnent la démarche. Certaines bases sont déjà jetées : un grand centre national de formation de la filière prend pied actuellement dans notre territoire. Pour valoriser la filière, notre agglomération aura aussi son espace au Mondial de l'auto à Paris, où de nombreuses entreprises du Pays de Montbéliard seront présentes. Cette structuration ne règlera pas tous les problèmes, mais son existence est primordiale pour préparer et se projeter dans le futur, afin de bien faire vivre la filière. ○

« Véhicule du Futur » : un pôle parmi les plus performants

Selon une étude publiée cet été, le pôle de compétitivité « Véhicule du Futur » de Franche-Comté et d'Alsace fait partie des 35 pôles français jugés « performants ».

Rassemblement des compétences pour créer les véhicules et les mobilités du futur. Voilà toute la finalité du pôle de compétitivité « Véhicule du Futur », créé en 2005 et qui regroupe plus de 200 membres, tels que des entreprises, des laboratoires de recherche ainsi que des partenaires issus du monde économique. Pays de Montbéliard Agglomération fait partie des collectivités franc-comtoises qui ont contribué à son lancement. Dans une étude rendue publique cet été¹, le pôle a été classé parmi les plus « performants ».

Il a en effet permis à la Franche-Comté et à l'Alsace de se positionner en tant que centre majeur de recherche et développement automobile en France. Depuis 2005, près de 90 projets ont été financés, pour un budget global de 220 millions d'euros. Le pôle met en place des projets innovants autour de cinq segments stratégiques : services de mobilité, infrastructures et communication, énergies et propulsion, conception, matériaux et cycle de vie et enfin véhicules

innovants. Le Pays de Montbéliard compte des projets remarquables, parmi lesquels le CEMBA (Centre d'Essais et de Modélisation de la Boucle d'Air), et MobyPost, un véhicule électrique à pile à combustible utilisé par exemple par

les centres de distribution de La Poste d'Audincourt et de Valentigney.

¹ - Cette étude a été remise par les cabinets BearingPoint, Erdyn et Technopolis Group-ITD aux ministères du Redressement productif, des PME et de l'Égalité des territoires.



© DR

UNE AIDE DE PLUS DE 120 000 EUROS PAR AN

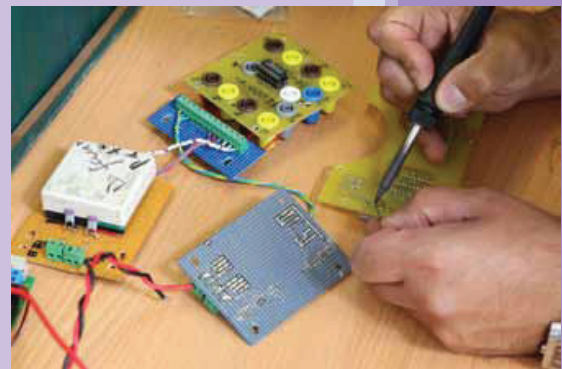
Chaque année, Pays de Montbéliard Agglomération soutient financièrement le pôle de compétitivité depuis sa création, en 2005. À titre d'exemple, l'Agglomération a contribué à hauteur de 121 500 euros au fonctionnement du Pôle en 2012, tout comme en 2011.

En route pour l'hybride

La société Elecsys France existe depuis juillet 2011. Ses projets permettent d'envisager la création de chaînes de propulsion hybrides. Un positionnement innovant et qui va dans le sens de l'impulsion gouvernementale.

Lors de son investiture, c'est dans une DS5 hybride qu'est monté le président de la République François Hollande. Produit dans l'usine de PSA Sochaux-Citroën, ce modèle symbolise la motorisation sur laquelle la marque fonde son avenir : l'hybride-diesel. De son côté, dans son plan pour l'industrie automobile présenté en juillet dernier, le gouvernement a annoncé une aide renforcée pour les véhicules les moins polluants. Ces deux exemples confortent le positionnement qu'a choisi Elecsys France,

un bureau d'études techniques installé à Étupes et partenaire de l'Agglomération sur le Mondial de l'automobile. Cette société fait preuve d'innovation, en développant des batteries à haute efficacité énergétique ainsi que des convertisseurs hybrides, prenant en compte les différents types de moteurs à contrôler. Des projets qui permettront à la société « de proposer des chaînes de propulsion, soit hybride soit toutes électriques, éprouvées », précise Guven Alcicek, le directeur de la société.



© Lionel Vadam