

297	UTBM service communication	Le Pays	10 octobre 2012
		Aire urbaine	Partenariat - Alstom - entreprise - Pascal Brochet - taxe d'apprentissage - laboratoire SeT - CIMENE

Industrie Alstom et l'UTBM signent un partenariat durable

Alstom et l'UTBM ont signé, hier matin à Belfort, une convention qui unit les deux structures afin de formaliser les liens qui les unissent depuis de nombreuses années.

« Cette convention est un aboutissement de nos relations avec Alstom depuis la création des écoles d'ingénieurs dans le nord Franche-Comté », affirme en préambule Pascal Brochet, directeur de l'UTBM (Université de technologie de Belfort-Montbéliard).

« Nous sommes au conseil d'administration de l'UTBM, nous versons 40 000 euros de taxe d'apprentissage en 2012, nous accueillons cette année quarante stagiaires de l'UTBM – ce qui n'est pas assez, et Alstom a embauché trente ingénieurs issus de l'UTBM », assure pour sa part Vincent Lecat, directeur d'Alstom Transport à Belfort. Pour toutes ces raisons, Alstom et l'UTBM ont voulu officialiser cette collaboration par la signature d'une convention.

Pour l'UTBM, cet accord illustre également la volonté d'accompagner l'entreprise dans son déve-



La signature de la convention par Didier Pflieger, directeur d'Alstom Power à Belfort. Derrière le signataire, de gauche à droite, Jacques Quenin, DRH Hydro France, Hubert Lestimé, directeur de l'unité services d'Alstom Power, Vincent Lecat, directeur d'Alstom Transport à Belfort et Pascal Brochet, directeur de l'UTBM (Université de technologie de Belfort-Montbéliard). Photo Jean Becker

loppement et ses évolutions en étant à l'écoute de ses besoins et en adaptant les filières et les cursus de formation. Résolument tournée vers le monde professionnel, l'UTBM dispose de compétences et de moyens de pointe sur lesquels Alstom peut s'appuyer pour progresser.

Alstom Transport a rappelé les projets de recherche et dévelop-

pement avec l'UTBM, et notamment les projets en cours avec le laboratoire SET pour un simulateur de conduite ferroviaire. Un projet cher à Samuel Hibon, qui a expliqué la genèse de ce simulateur, né en 2009.

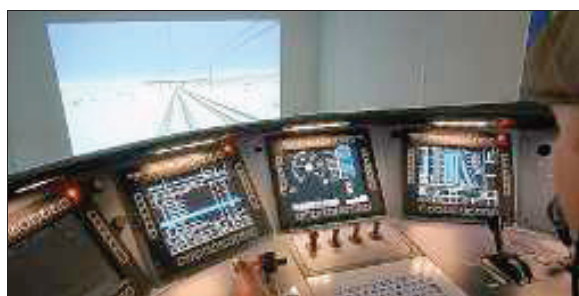
« Aujourd'hui, la démarche est d'aller plus loin dans le simulateur. Le SET et l'UTBM ont travaillé notamment sur l'image numérique.

Aujourd'hui, nous développons un système qui doit permettre de rouler sur n'importe quelle voie au monde, en incluant une partie infrastructure, comme un vrai trafic dans la réalité. Nous allons ajouter également une zone tactile de manière à ce que le conducteur de train puisse se déplacer virtuellement dans la locomotive pour aller, par exemple, réparer une panne. Et c'est l'UTBM qui développe ces nouvelles technologies. »

À la recherche de 80 ingénieurs

Au cours de cette signature de convention, Alstom a rappelé que l'entreprise embauchait. Elle est actuellement à la recherche de 80 ingénieurs.

La relation privilégiée entre Alstom et l'UTBM trouve tout son sens dans la politique de recrutement d'ingénieurs du leader des infrastructures de production, de transmission d'électricité et du transport ferroviaire. Fort 2800 collaborateurs, le site Alstom de Belfort opère dans un contexte international et s'appuie sur des compétences fortes réparties au sein de cinq centres d'excellence : centrales clés en main, turbines et alternateurs nucléaires, services et rénovation d'alternateurs, équipements de contrôle commandés des centrales et locomotives et motrices de TGV.



La meilleure illustration de cette collaboration entre Alstom Transport et l'UTBM est la réalisation du simulateur de pilotage.

Pour développer les produits adaptés aux demandes du marché et gérer les projets, les secteurs Power et Transport du groupe Alstom recherchent près de 80 ingénieurs et techniciens dans les métiers de la mécanique, de l'électricité, de

l'électrotechnique, de l'hydraulique, de l'aérodynamique, de l'acoustique, de la schématisation ou bien encore dans la « supply chain » (gestion de la chaîne logistique), la qualité, la certification. Le descriptif des postes à pourvoir peut être consulté sur <http://www.alstom.com/careers/>.

Un centre d'innovation à la rentrée 2013

Autre structure développée en liaison avec l'école d'ingénieur, le partenariat Cimene (Centre d'innovation et de management sur les énergies nouvelles). « Ce partenariat concerne la formation d'ingénieur et de master dans toutes les filières de l'énergie, et l'un des principaux piliers est la diffusion et le transfert des informations sur les énergies renouvelables, les dispositifs basse consommation, l'hydrogène, explique Olivier Drenik, responsable R & D pour les centrales clés en main. Dans ce partenariat, Alstom propose aux étudiants de travailler dans les domaines de production d'énergie thermodynamique, le solaire thermique, le stockage d'énergie, la cogénération, la simulation et le contrôle commande. »

Ce centre d'innovation (Cimene) devrait ouvrir à la rentrée 2013 dans les locaux de l'UTBM sur le Techn'Hom de Belfort, à proximité d'Alstom.

Jean Becker