

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 294 | UTBM service communication | L'Est Républicain | 10 octobre 2012 |
| | | 24h Aire urbaine | Partenariat - Alstom - entreprise - Pascal Brochet - taxe d'apprentissage - laboratoire SeT - CIMENE |

Belfort : partenariat entre Alstom et l'UTBM



Une convention de partenariat a été signée, hier, entre Alstom et l'UTBM. Elle vise à accroître encore les relations qui existent déjà entre l'entreprise et l'université. En 2010, l'UTBM a ainsi développé l'imagerie de ce simulateur de conduite de locomotive pour Alstom Transport. En 24 heures PHOTO DP

Mariage de raison

Alstom et l'UTBM ont signé une convention visant à développer un partenariat qui existe déjà entre l'entreprise et l'université.

« **U**n aboutissement qui vient formaliser des liens créés depuis longtemps » ainsi Pascal Brochet, directeur de l'UTBM a-t-il qualifié la convention signée hier matin dans les locaux d'Alstom à Cravanche avec Didier Pflieger, directeur des activités centrales à vapeur du groupe industriel en Europe et Vincent Lecat, directeur du site Transport de Belfort.

En effet, ce n'est pas d'aujourd'hui qu'Alstom et l'UTBM ont décidé de faire route ensemble. Ce partenariat se manifeste de plusieurs façons. L'entreprise accueille des stagiaires (une quarantaine pour l'année 2012/2013) ou des apprentis et fournit des intervenants à l'université de technologie (une centaine d'heures par an pour quinze salariés), sans parler de la taxe d'apprentissage de 40.000 € qu'Alstom verse chaque année à l'UTBM. Et bien sûr, l'université de technologie constitue pour l'industriel, un formidable vivier de jeunes diplômés dans lequel elle puise. Trente de ses salariés sont en effet issus de l'UTBM.

Des projets communs voient aussi le jour. Ainsi, l'imagerie du simulateur de conduite de locomotives d'Alstom Transport a été développée par le laboratoire SET issu de l'UTBM en 2010. « Ce logiciel permet de reproduire toutes les conditions de circulation dans le monde entier, de façon très réaliste.



■ La convention a été signée, hier, matin à l'UTBM.

Photo Xavier GORAU

Chez Alstom, nous n'avions bien sûr pas cette compétence en matière d'imagerie que nous a apportée cette émanation de l'UTBM » explique Samuel Hibon, responsable du département train system.

Olivier Drenik, responsable recherche et développement des centrales à vapeur chez Alstom Power a présenté le projet CIMENE (centre d'innovation et de management sur les énergies nouvelles) qu'il souhaite développer

en lien avec l'UTBM, dans le cadre de la vallée de l'énergie.

« Il s'agirait d'une plate-forme expérimentale, d'un outil de recherche ouvert sur l'entreprise » explique-t-il. Reste à affiner le programme et à le financer. De son côté, Pascal Brochet indique qu'il a prévu d'embaucher l'an prochain, un chef de projet qui se consacrerait exclusivement à CIMENE. Il n'exclut pas de voir le projet aboutir à la prochaine rentrée universitaire.

D.P.