

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 290 | UTBM service communication | L'Est Républicain | 5 octobre 2012 |
| | | Région | véhicule du futur - F city H2 - FC lab - pile à combustible - énergie - automobile - FAM automobile |

Mondial de l'Auto Un hall entièrement dédié aux véhicules du futur, souvent électriques

La pile à combustible c'est l'avenir



■ Le véhicule entièrement électrique à destination des collectivités.
Photo Alexandre MARCHI

Paris. Dans l'allée A, au stand n° 224 du hall 2.1, la F-City, en forme de bulle, attire tout de suite l'œil du visiteur. Une introduction dans l'univers des engins de demain.

Les pôles iD4CAR, Mov'eo et Véhicule du Futur rassemblent les principaux acteurs de l'industrie et de la recherche automobile et des transports. Le troisième pôle, dirigé par Georges Lammoglia, représente l'innovation qui prévaut en Alsace et en Franche-Comté sur le segment des énergies et de la propulsion.

« Le premier véhicule urbain homologué »

« C'est FAM Automobiles à Étupes (Doubs) qui a élaboré la F-City H2 », détaille Georges Lammoglia. « Elle s'est chargée notamment de l'intégration du rack à batteries sous la caisse. »

Le principal souci d'une voiture électrique est son autonomie, le poids des batteries – 290 kg nécessaires pour faire 150 km – et le temps de recharge. « Il a fallu réfléchir aux possibilités d'allègement des racks », ajoute Georges Lammoglia. « Pour cela, nous avons fait appel au savoir-faire de Michelin, en Suisse. Pierre Varenne, le directeur de la recherche, s'est chargé de concevoir une pile à hydrogène. Mahytec, société installée à Dole (Jura), a fourni

le combustible de ses réservoirs. »

Après quatorze mois de recherches et d'essais effectués par le FC Lab de Belfort, en partenariat avec l'UTBM de Sevenans (Territoire de Belfort), la F-City H2 nouvelle mouture est sortie. « C'est le premier véhicule urbain à hydrogène homologué et immatriculé en France, selon les normes européennes en la matière », conclut Georges Lammoglia, très fier.

Une autonomie quadruplée

Tout d'abord, les chercheurs ont réussi à réduire le poids de stockage de 290 kg à 120 kg, ce qui allège considérablement le véhicule. Ensuite, le temps de charge de huit heures sur une prise électrique, avec des batteries classiques, est ramené à trois minutes sur des pompes à hydrogène.

Enfin, l'autonomie classique de 150 km est repoussée à 400 km. Les collectivités vont sans doute s'arracher ce petit bijou de technologie dans les mois à venir. Et la recherche dans le domaine, déjà appliquée par Mercedes sur son concept « Classe B Electric Drive », devrait donner des idées foisonnantes à nos constructeurs « maison ».

Paul-Henri PIOTROWSKY

Mondial de l'Automobile à Paris. Jusqu'au 14 octobre, de 10 h à 20 h, Porte de Versailles.