

289	UTBM service communication	L'Est Républicain	5 octobre 2012
		24h Aire urbaine	prévention routière - risques routiers - opération sécurité routière

La bonne conduite

L'université de technologie Belfort-Montbéliard (UTBM) proposait hier à 140 salariés une journée sur la sécurité routière.

Sensibiliser 140 salariés (de l'UTBM et de la société Vitalaire) aux risques routiers des professionnels, c'était le but affiché hier par l'UTBM, campus de Sévenans.

Une journée de formation voulue par les services de la préfecture et scindée en quatre ateliers : les courts trajets quotidiens, les psychotropes et la conduite, le respect de la règle et la ceinture de sécurité et l'aménagement du véhicule.

Des actions dans les entreprises

Cette initiative ne peut qu'être saluée, lorsque l'on sait qu'en France en 2010, 17,1 % des conducteurs tués l'ont été lors de leur déplacement domicile-travail et 5,1 % lors d'une utilisation professionnelle du véhicule.

Ainsi, 15,8 % de la mortalité routière concerne des conducteurs tués dans le cadre des accidents du travail au sens large. Au total, selon les statistiques de la caisse nationale d'assurance maladie, près de deux accidents mortels du travail sur trois sont des accidents de la route.

Voilà pourquoi, dans le cadre du plan d'action de sécurité routière de la préfecture du Territoire, depuis plusieurs années, des actions de prévention sont mises en place dans les entreprises avec la collaboration des employeurs. Une telle journée a été organisée chez Alstom, Peugeot ou General Electric.



■ Pas si évident que cela, le simulateur.

Photo Xavier GORAU

A l'UTBM, c'est une première. « Nous estimons que nos étudiants et les salariés sont plus exposés qu'ailleurs aux risques majeurs », explique Virginie Breuillard, responsable hygiène sécurité et environnement à l'université. « Ils sont sur les sites de Sévenans, de Belfort, de Montbéliard et effectuent beaucoup de déplacements. Cette journée était donc importante et nous réitérons l'opération, mais sous d'autres formes. De manière ponctuelle ».

De toute évidence, cette journée a

atteint son objectif. « La plupart des stagiaires croyaient tout savoir », continue Virginie Breuillard, « mais ils ont appris énormément de choses. Ils ont aussi posé beaucoup de questions aux animateurs des ateliers, les gendarmes et les membres de la prévention routière, le temps leur a paru trop court ».

Instructive, sympathique et ludique (comme l'essai de la voiture-tonneau ou le simulateur), la journée est passée trop vite comme un rêve.

Elisabeth BECKER