

284	UTBM service communication	L'Est Républicain	29 septembre 2012
		Région	Mondial de l'auto 2012 - ESPERA Sbarro - Eight - styliste prototypiste

Innovation Un concept car de l'école de design Espera Sbarro Montbéliard est présent au Mondial de l'automobile

La voiture du futur sera connectée

Paris. Les 19 étudiants récemment diplômés de l'école Espera Sbarro, une antenne de l'UTBM, installée au lycée Viette de Montbéliard, peuvent être fiers de leur réalisation. Leur concept car, baptisé « Eight », était, ce vendredi, présenté sur le stand Orange au Mondial de l'automobile de Paris. Il y restera jusqu'au 14 octobre, date de clôture du salon.

« 8 semaines pour le réaliser »

Rémi Coin, l'un des étudiants à l'origine du concept car, se souvient. « Nous n'avons eu que 8 semaines pour le réaliser, d'où son nom. Orange nous a fourni la technologie de connexion et nous l'avons installée. Normalement, ce genre de prototype est fabriqué en 10 à 12 semaines. »

Auparavant, il a fallu penser au design de l'engin et le monter pièce par pièce. La promotion était divisée en deux. Une équipe s'est occupée de la carrosserie. Il a fallu mouler et tailler une coque en alliage de fibre de verre et de polyester. Puis la

poncer jusqu'à obtenir une surface assez lisse pour être peinte.

La deuxième équipe, elle, s'est occupée de mécanique. « Grâce à Franco Sbarro, le créateur de l'école d'abord implantée en Suisse, nous avons trouvé un V8 Maserati », se souvient Rémi. « Il développe 360 ch. La boîte de vitesse est bien entendu automatique. » Et l'ensemble roule. La vraie surprise est dans l'habitacle.

Un tableau de bord révolutionnaire

À regarder cet hybride entre le buggy et le « muscle car » à l'américaine, on ne s'y attend pas. Le résultat est bluffant. Dès que le conducteur et le passager se placent à l'intérieur du véhicule, ils se retrouvent avec un tableau de bord révolutionnaire.

Orange, avec d'autres partenaires, démontre son savoir-faire en matière de moyens de communication modernes. Deux tablettes sont installées, du type iPad. L'une, en face du conducteur, remplace les habituels compteurs. L'autre, dédiée



■ L'intérieur du futur, bourré d'électronique.

Photo Alexandre MARCHI

au passager, lui permet d'accéder à de multiples services internet.

Pour écouter de la musique, un écran tactile est installé sur la console centrale. Il permet aussi au conducteur de téléphoner en main

libre. Un chargeur de mobile sans fil est aussi de la partie. Il suffit, après avoir habillé son téléphone avec une coque spéciale, de le placer dessus.

Ces outils intelligents doivent permettre aux usagers

de la route, à terme, de rouler connectés en permanence. Le véhicule est devenu un troisième lieu de vie pour les familles. Ces outils leur apportent de manière intuitive et sécurisée tout ce dont ils ont besoin pour communiquer. Comme à la maison.

Paul-Henri PIOTROWSKY