

| | | | |
|-----|-------------------------------|--------------|---|
| 283 | UTBM service communication | Le Pays | 29 septembre 2012 |
| | | Aire urbaine | Pôle véhicule du futur - filière automobile - formation |

Formation Prise de contacts entre lycées et le pôle Véhicule du futur

C'était une première que cette rencontre organisée hier à Montbéliard entre le pôle de compétitivité Véhicule du futur et quatre lycées professionnels d'Alsace et de Franche-Comté comptant des filières de formation aux métiers de l'automobile.

Organisée au lycée Viette de Montbéliard (appelé familièrement la Tour par les anciens de cet établissement), cette rencontre a permis hier d'effectuer un vaste tour d'horizon du secteur concerné et de tirer des plans sur la comète. Histoire de ne pas res-



Les représentants des lycées professionnels Viette à Montbéliard, Fertet à Gray, Mathis à Schiltigheim et Bugatti à Illzach réunis hier pour la première fois avec le pôle Véhicule du futur. Photos JBD



Bruno Vitrac du pôle de compétitivité Véhicule du futur.

ter dans sa tour d'ivoire, mais au contraire de porter un regard avisé sur les grands changements à venir dans le secteur. Certains s'annoncent proches avec la mise en place, à partir de novembre prochain, d'une plateforme technologique au lycée Viette de Montbéliard.

1800 élèves dans les filières automobiles

D'autres changements importants s'annoncent à moyen terme avec la création d'un Master mobilités d'avenir à l'Université de Strasbourg ainsi que d'un cursus équivalent en septembre 2013 à l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM).

Les lycées professionnels Jules-Viette à Montbéliard, Henri-Fertet à Gray pour ce qui concerne la Franche-Comté, les lycées professionnels Émile-Mathis à Schiltigheim et Ettore-Bugatti à Illzach pour ce qui est le versant alsacien, comptent 1 800 élèves et apprentis dans les filières de formation aux métiers de l'automobile (du niveau CAP au niveau bac pro, voire BTS et classes préparatoires).

C'est loin d'être négligeable pour un secteur en pleine mutation, qui devra dans les années à venir relever de nouveaux défis, celui des véhicules décarbonés, mais aussi des nouvelles mobilités.

Ce n'est pas que l'Alsace et la

Franche-Comté n'offrent pas déjà une palette complète des formations aux métiers de l'automobile. Le pôle de compétitivité en a recensé pas moins de 700 dans les deux régions. Mais dans le secteur de l'automobile, tout va vite et de plus en plus vite.

La réflexion amorcée hier doit favoriser dans un premier temps les échanges d'informations sur les évolutions en cours dans le secteur automobile, favoriser dans un second temps les échanges d'expériences dans les mondes de l'entreprise et de l'Éducation nationale et peut-être faciliter l'accès des établissements scolaires aux véhicules du futur.

JBD

BHM05