

227	UTBM service communication	Recyclage Récupération	16 juillet 2012
		Innovations	ABattRelife - pôle véhicule du futur - PSA - BMW - énergie - batteries - véhicule électrique

Recyclage

Recyclage Récupération Hebdo, no. 24
INNOVATIONS, lundi 16 juillet 2012, p. 6

ABattReLife

La fin de vie des batteries électriques à l'étude

Le consortium ABattReLife a été initié par le Pôle Véhicule du Futur et associe les deux constructeurs PSA et F avec le pôle de compétitivité allemand Bayern Innovativ. D'une durée de trois ans, le projet bénéficie d'un budget de 10 millions d'euros. Il vise à poser les bases technologiques d'un meilleur cycle de vie des batteries automobiles et de le rendre viable. Les voitures électriques sont devenues en quelques années l'un des défis majeurs de l'industrie automobile, le développement d'une nouvelle génération de batteries reste un enjeu décisif. Dans ce consortium travaillent également les universités de technologie de Troyes (UTT) et de Belfort-Montbéliard (UTBM) ainsi que des institutions de recherche allemande. Le consortium évoluera sur trois axes : le développement et la mise en oeuvre de technologies pour la récupération des batteries en fin de vie; la création d'une nouvelle structure de gestion pour la réutilisation et le recyclage des batteries électriques; la définition de limites pour l'utilisation des batteries électriques durant la première étape de leur cycle de vie. Ce projet couvrira l'ensemble des questions, allant de l'analyse de la dégradation des batteries conçues pour les voitures à la mise en place d'une nouvelle chaîne de valeur pour la réutilisation intelligente et le recyclage de ces mêmes produits.

© 2012 Recyclage Récupération Hebdo. Tous droits réservés.