

226	UTBM service communication	Le Pays	14 juillet 2012
		Belfort	Techn'hom III - Alstom - SEMPAT - patrimoine industriel

Agglomération Renforcer l'attractivité du parc Techn'hom et maintenir l'emploi

La Communauté de l'agglomération belfortaine (Cab), s'est réunie jeudi soir à Offemont. Lors de cette séance, le conseil s'est engagé à pérenniser l'emploi au parc du Techn'hom à Belfort tout en poursuivant son développement industriel. Pour ce faire, la Cab participera financièrement au projet Techn'hom III, à hauteur de 300 000 euros.

Le contraste entre le Techn'hom et Peugeot Citroën (notre édition d'hier) est saisissant. Alors que le premier se porte bien, PSA vient d'annoncer 8000 suppressions d'emplois en France. Forcément en pleine séance du conseil de la Communauté de l'agglomération belfortaine (Cab), la mesure n'est pas passée inaperçue.

Bruno Kern (PS), premier adjoint à la mairie de Belfort, délégué aux finances, est le premier à aborder le sujet. « L'annonce de PSA est en totale contradiction avec les efforts

que nous faisons dans le Territoire », constate-t-il.

Françoise Bouvier (MRC), maire d'Offemont estime que le scénario de crise traversé par PSA ne doit en aucun cas être reproduit dans le Territoire. « Si on veut lutter contre la destruction d'emplois, les sommes de la Cab doivent être investies intelligemment sur des produits plus adaptés. Je pense que l'hydrogène est une piste à explorer mais cela ne semble pas être une priorité pour Peugeot », regrette-t-elle.

Étienne Butzbach prend la parole à son tour, « PSA a sans doute commis des erreurs d'orientation et souffre aussi de la concurrence de Renault ». Avant de clore le débat : « Mais ce qui se passe chez PSA ne doit en aucun cas ternir les efforts que nous fournissons ».

Une dynamique prometteuse

Dans le contexte industriel morose actuel, la Cab maintient donc le cap et lutte pour préserver la compétitivité du socle industriel du Territoire. À ce jour, le parc du Techn'hom compte 122 entreprises et 7688 emplois et ne cesse de se dynamiser. En témoignent les dernières annonces, telles que la production de Flex Efficiency, la



Le site industriel du Techn'hom va subir une série d'aménagements ayant pour but de renforcer son attractivité.
Photo archives Jean Becker

turbine verte de General Electric, dont les premiers modèles sont prévus pour 2013, ou encore le recrutement d'une centaine de techniciens ingénieurs.

Les objectifs affichés du projet Techn'hom III sont clairement définis : ne pas sacrifier l'industrie, maintenir l'emploi, créer une dynamique nouvelle et consolider l'attractivité générale du

parc. Cela passe par plusieurs phases de travail qui comprennent, entre autres, la démolition de bâtiments en vue d'améliorer la fonctionnalité du site et la sécurisation du personnel. Le coût total de Techn'hom III devrait s'élever à près de 4,23 millions d'euros. La Cab ne financera le projet qu'à hauteur de 300 000 euros.

Par ailleurs des projets connexes sont en cours de réflexion comme par exemple l'ouverture d'un axe structurant au sud de Techn'hom, visant à faciliter la liaison entre l'IUT, l'UTBM et les sites qui travaillent sur la pile à combustible ou encore l'implantation du laboratoire Femto-Energie dans le parc.

Téa Bazdarevic