

210	UTBM service communication	Le Pays	1er juillet 2012
		Montbéliard et son pays	ESPERA Sbarro - prototype Eight - Intency - styliste prototypiste

Design Dernière promo de l'école Sbarro : vingt types très protos...

C'est l'histoire d'un (proto) type : ou quand le 8 a failli l'emporter sur le 20...

Vedette incontestable de la cérémonie organisée, hier, à l'école Espera Sbarro en l'honneur des vingt nouveaux diplômés : le prototype « Eight », qui sera présenté au prochain Mondial de l'Automobile en septembre-octobre, à Paris (*Le Pays* d'hier). Si le hot roadster conçu en huit semaines par les élèves prototypistes de l'école a fière allure, avec son carénage noir anthracite lustré et surtout son moteur Maserati V8, il ne faudrait pas oublier que les véritables héros de la fête, ce sont bien les étudiants et leurs enseignants. L'émotion était palpable, hier, dans les ateliers de l'école accueillie dans l'enceinte du lycée Viette. C'est là que les prototypistes fraîchement diplômés, en compagnie de leurs proches et de



Une promotion 2012 qui a fière allure avec la « 8 », prête pour le Mondial de l'auto. Photo José Gonzalvez

leurs formateurs au premier rang desquels Espera Sbarro lui-même, ont reçu le diplôme qui sanc-

tionne leur formation.

Diplôme officiel

Une bonne nouvelle n'arrivant jamais seule, comme le dit le dicton populaire, ils ont appris, hier, que le diplôme de Styliste Prototypiste Spécialité Automobile préparé à Montbéliard sous la griffe Sbarro et, depuis trois ans, sous l'égide de l'Utbm (Université de technologie de Belfort-Montbéliard) a obtenu sa certification officielle de la part de la commission nationale des titres et des certifications professionnelles ! Ce qui le hisse au niveau d'un diplôme de niveau IV, avec effet rétroactif pour les trois dernières promotions. Cette validation doit beaucoup au « gros

effort de communication réalisé par les étudiants tout au long de cette année », soutient François Jouffroy, chargé de la communication de l'Utbm. Il en résulte un engouement nouveau pour cette filière dont les effectifs (30 places) affichent déjà complets pour la prochaine rentrée. « Et on aura peut-être la chance d'accueillir deux stagiaires femmes », se réjouit François Jouffroy. Autre conséquence : un reportage consacré à l'école Sbarro de Montbéliard dans le magazine Turbo sur M6 à la rentrée... L'école qui a retrouvé sa stabilité grâce à l'accompagnement financier de Pays de Montbéliard-Agglomération, entame enfin une ère de sérénité.

José Gonzalvez



Jean, 24 ans : « Ici, j'ai appris à construire une voiture ».