

209	UTBM service communication	Le Pays	30 Juin 2012
		Montbéliard	ESPERA Sbarro - prototype Eight - Intency - styliste prototypiste

Montbéliard Le dernier prototype de l'école Sbarro sera au Mondial de l'auto

Le chiffre

14^e prototype

« Eight » est le 14^e prototype conçu par l'école Espera Sbarro depuis son implantation en 2007 dans le pays de Montbéliard.

École Sbarro Le Hot rod doté d'un V8 Maserati sera au Mondial de l'auto

L'école montbéliardaise Espera Sbarro lève le voile aujourd'hui samedi sur « Eight », un prototype façon « hot rod » conçu en huit semaines, équipé d'un moteur V8 Maserati, doté de ce que l'opérateur Orange fait de mieux en matière de communication embarquée. Ça dépose sous le capot. Rendez-vous cet après-midi sur le parking de l'Axone.

Après *Intency*, le prototype électrique qui a fait le buzz en mars au salon de Genève (au moins 800 000 personnes l'ont vu), les étudiants de l'école Sbarro (du nom du designer italien Franco

Sbarro) mettent les bouchées doubles pour que leur nouveau bébé motorisé soit prêt à rugir aujourd'hui samedi. Sûr que la nuit aura été longue et blanche dans les ateliers du Viette où l'école a posé ses bagages à la rentrée dernière.

Avec ses gènes italiens

Chez Sbarro, c'est réglé comme du papier à musique. Chaque promo à deux prototypes à concevoir. L'un pour le salon de Genève. Mission réussie avec *Intency*. L'autre pour le Mondial de l'automobile de septembre à Paris. C'est fait avec *Eight*. « Comme huit en anglais. Parce que nous avons mis huit semaines, soit quatre de moins par rapport aux années précédentes, pour construire ce véhicule, par ailleurs équipé d'un moteur huit cylindres, résume le formateur Antony Weck. Les élèves ont bossé comme des fous pour tenir les délais. Samedi, ils lèvent le



Après des jours et des lunes de labeur et de sueur, les étudiants de la promo 2012 carburant hier à plein régime pour que le proto « Eight » soit fin prêt ce matin ! Photos Françoise Jeanparis

pied avec la remise des diplômes ». Avec *Eight*, l'école signe la conception d'un prototype qui s'inspire de la culture *hot rod* (contraction de *hot roadster*) née aux États-Unis. Sur des véhicules d'avant-guerre, souvent des Ford T, des moteurs plus puissants étaient greffés. Du même coup, le véhicule était recarrossé avec jantes élargies, châssis abaissé. « Nous avions envie de travailler sur un concept totalement nouveau, concevoir un prototype vraiment différent des autres. Le thème du *hot rod* s'accordait parfaitement à l'architecture du moteur Maserati d'une belle esthétique. *Eight* est à la fois rétro et futuriste ». Il a été conçu en partenariat avec le départe-

ment Edim (filiale éco-conception et innovation matériaux) de l'UTBM : réalisation d'éléments de carrosseries en fibre naturelle.

Commande d'Orange

Ce proto est une commande de l'opérateur Orange pour lequel l'école Sbarro travaille pour la troisième fois. « Orange nous a laissé carte blanche sur le type de véhicule à concevoir. Nous avons une seule contrainte, celle d'intégrer un maximum de technologies à l'intérieur du véhicule. *Eight* est l'écrin qui va recevoir des tablettes tactiles, un chargeur à induction pour téléphone portable, un autoradio tactile

connecté, un système Bluetooth, etc. ajoute Antony Weck. Avec ses gènes italiens, *Eight* a du caractère comme les élèves de la promo 2011-2012 ». Le proto sera exposé cet automne au Mondial de l'auto à Paris sur le stand d'Orange. Une belle promo pour l'école montbéliardaise dont le diplôme de prototypiste spécialité automobile fait désormais l'objet d'une certification officielle par le ministère du Travail. Le recrutement de la prochaine promo est lancé. Il paraît qu'elle bat des records.

Françoise Jeanparis

■ Y ALLER Présentation et démonstration des prototypes, aujourd'hui de 14 h 30 à 17 h, parking PO de l'Axone à Montbéliard.



Sous le capot, un moteur V8 Maserati. Une petite bombe.