

208	UTBM service communication	Belfort Mag n°235	Juin 2012
		Vie municipale	Pile à combustible - nouveaux locaux - FC Lab - CNRS - recherche - FCity H2

LE DOUBLE DE LOCAUX

POUR LA PILE À COMBUSTIBLE



INFOS+

<http://www.femto-st.fr/fr/Laboratoires-communs/FC-LAB/>

Dans un monde où les hydrocarbures se raréfient, la France a lancé des appels à projet sur la pile à combustible dans le cadre du grand emprunt. La Ville de Belfort, qui soutient depuis 1999 la recherche scientifique sur ce sujet, participe à hauteur de 250 000 € à l'extension des locaux de l'UTBM dédié à ce sujet sur Techn'hom. Les travaux qui doivent s'achever au printemps 2013 doubleront la surface existante, en respectant la norme Haute Qualité Environnementale, une première pour un bâtiment scientifique en Franche-Comté. Outre une partie laboratoire considérablement agrandie, avec en particulier une double cellule de 130 m² capable d'accueillir un bus, le nouveau bâtiment comprend des bureaux et salles de montage des piles.

Les locaux abritent la Fédération FCLAB créée le 1^{er} janvier 2012 par le président du Centre

National de la Recherche Scientifique (CNRS). « La Fédération FCLAB repose sur cinq établissements (UTBM, UFC, ENSMM, IFSTTAR et CNRS), et regroupe environ quatre-vingt chercheurs, ce qui en fait la plus importante structure publique de recherche en Europe sur les systèmes pile à combustible, » souligne Daniel Hissel, son directeur.

Par ailleurs, la Ville de Belfort a la volonté de faire naître une filière industrielle sur cette thématique, en conjuguant les efforts du CNRT-INEVA, du CEA et des membres de la fédération FCLAB. L'homologation en janvier 2012 de la FCity H2 de FAM Automobiles, premier véhicule français à hydrogène concrétise cette volonté. D'autres projets devraient prochainement voir le jour.