

193	UTBM service communication	L'Est Républicain	14 Juin 2012
		24h Aire urbaine	énergie - pile à combustible - CNRS - recherche - H2 Watt else - véhicule électrique - F city H2

L'énergie de demain

ALORS QUE LE DIESEL est au centre de l'actualité automobile pour ses effets cancérogènes, l'hydrogène s'affiche sans complexe. Dans le cadre de son colloque sur la pile à combustible qui se déroule cette semaine au centre des congrès de Belfort en partenariat avec le CNRS, l'université de technologie a joué les vulgarisateurs. À l'occasion d'une journée accessible au public hier, les chercheurs ont en effet quitté blouses et équations pour expliquer leurs démarches, objets identifiables et palpables à l'appui.

Grâce à des démonstrations, des maquettes et des bancs tests, le grand public, notamment scolaire, a pu mettre un doigt sur la réalité. Elle se matérialise d'emblée avec cette curieuse petite voiture urbaine baptisée F-city H2, désormais bien connue dans l'Aire urbaine. C'est le premier véhicule roulant à hydrogène immatriculé en France, développé par l'institut local FC Lab et ses partenaires : FAM automobiles, l'institut Vernier, Eve system et Michelin. Le tout avec le label « pôle véhicule du futur ».

La F-city H2 sera en phase de pré-industrialisation en 2014. Ses caractéristiques sont d'ores et déjà séduisantes pour une utilisation de



■ Démonstrations grand public pour expliquer le véhicule du futur.

Photo Xavier GORAU

service public par exemple : 150 km d'autonomie, 67 km/h et zéro émission de CO₂. Ses voisines sont tout aussi prometteuses. C'est le cas de la Mercedes Benz équipée par l'institut Fraunhofer de Fribourg-en-Brisgau, en Allemagne, dont l'impact positif sur l'environnement est incontestable. C'est aussi, dans un autre registre, le cas pour la Zénith ZE02, le prototype développé par l'UTBM, bien connu des

courses d'endurance sous le numéro de compétition 216.

Juste à côté et de façon plus prosaïque, le public a pu découvrir une drôle de tondeuse à gazon, la Bahya, utilisée par le Grand Dole (Jura) et développée par la société Ma Hy Tec en partenariat avec le conseil régional, le conseil général du Jura et l'ADEME dans le cadre du pôle Véhicule du futur. Son concepteur explique : « Nous avons modifié un vé-

hicule de la marque Etesia en lui adjoignant un moteur thermique et en transformant la carburation. Notre intervention est tout à fait transposable sur un véhicule ordinaire ». De quoi rêver à un futur où tout ce qui roule ne sera plus bruyant, polluant et encombrant. Aujourd'hui encore, près de 300 chercheurs planchent sur cet avenir alternatif qui passe peut-être inexorablement par l'hydrogène.

François ZIMMER