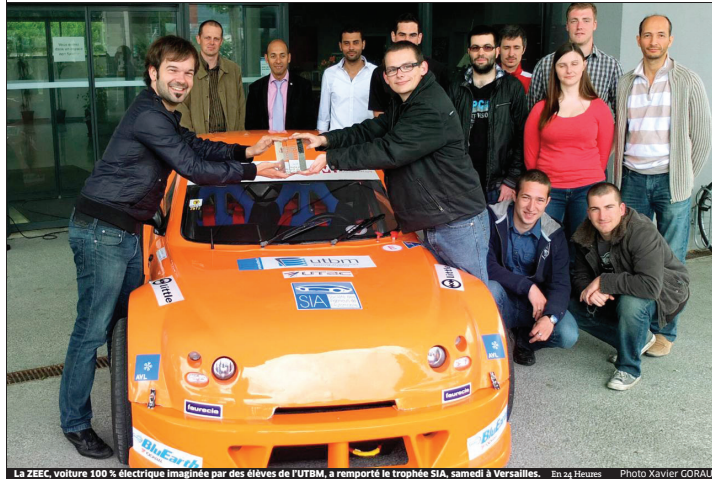


182	UTBM service communication	L'Est Républicain	7 juin 2012
		24h Aire urbaine	Trophée SIA - ZEEC - véhicule électrique - Génie mécanique et conception - énergie et environnement

Belfort : la voiture écolo de l'UTBM triomphe



La ZEEC, voiture 100 % électrique imaginée par des élèves de l'UTBM, a remporté le trophée SIA, samedi à Versailles. En 24 Heures Photo Xavier GORAU

La voiture de demain

« C'EST UN RÊVE d'enfant qui se réalise ! », s'enthousiasme Daniel Richert. L'étudiant en 3^e année à l'UTBM et chef de projet SIA 2012 jubile. Le véhicule imaginé par les élèves ingénieurs de l'Aire urbaine a remporté le trophée SIA, samedi à Versailles. Une belle récompense et une première pour une voiture 100 % électrique.

Le SIA, quèsaco ? Une compétition créée en 2002 par la société des ingénieurs de l'automobile, s'adressant aux étudiants. Avec un objectif : construire un véhicule de compétition selon un projet structuré et une organisation rigoureuse. « Une dizaine d'écoles y participent : Centrale Lyon, Polytechnique Lille... », explique Daniel Richert.

La grande gagnante ? La ZEEC, zero emission electric car. « L'interprétation du véhicule de demain » selon les élèves ingénieurs de l'UTBM. 0 à 100 km/h en 8 secondes, vitesse maximale de 140 km/h, châssis tubulaire acier base Mitjet, batteries Lithium Fer Phosphate d'une tension de 460 V embarquant 20 kWh...

Une expérience humaine

Un bijou de technologie développé de A à Z en deux ans. « Avec les aides pré-



■ La ZEEC, bijou de technologie imaginé par les élèves ingénieurs de l'UTBM.

Photo Xavier GORAU

cieuses de David Bouquain, responsable du projet, et de Samuel Gomes, directeur de département Mécanique et Conception », précise Sébastien Rott. L'étudiant a piloté la ZEEC le temps des épreuves du trophée : passage au contrôle technique, tests de freinage, maniabilité, et course de régularité de 45 minutes. « J'ai été choisi grâce à mon expérience de conducteur d'une Golf 2 de 1988 aux amortisseurs un

peu morts... » sourit-il.

Outre la prouesse technique réalisée par ces ingénieurs en herbe, le trophée SIA constitue une belle expérience humaine. « Il y a une passe d'armes avec les étudiants des semestres précédents, on échange les données... Sur place, toutes les écoles s'entraident. On débat sur les différentes techniques utilisées. C'est un lieu d'apprentissage », note le chef de projet.

Cerise sur le gâteau, l'équipe de l'UTBM a profité du trophée pour nouer des contacts avec les professionnels du secteur. Renault F1 a approché Daniel Richert. La société allemande Klaric a promis un stage de fin d'études à Sébastien Rott.

L'année prochaine, les étudiants ingénieurs tenteront de renouveler l'exploit avec un véhicule fonctionnant à l'hydrogène.

Franck ROUSSEL