

152	UTBM service communication	Le Pays	16 Mai 2012
		Aire urbaine au quotidien	EDIM - Ergonomie design et ingénierie mécanique - filière automobile - emploi - pôle véhicule du futur

## Le travail, les formations et les compétences de demain



**700 formations sont recensées et de nouvelles filières de formation d'ingénieurs proposées comme EDIM (ergonomie, design et ingénierie mécanique) au pôle universitaire de Montbéliard.**

**Photo Jacques Balthazard**

Alors que le nombre d'emplois perdus depuis la grande dépression de 2008-2009 est estimé à 6 000 dans la filière automobile du sud Alsace et du nord Franche-Comté, l'un des enjeux majeurs est de stopper l'hémorragie.

Le sujet a été abordé lors de quatre rencontres avec les organisations syndicales CGT, FO, CFDT, CFTC et CFE-CGC d'Alsace et de Franche-Comté. Ces échanges sont nouveaux. Ils doivent permettre de prendre mieux la mesure des difficultés rencontrées au plan social.

Le pôle de compétitivité Véhicule du futur s'est employé à organiser notamment des bourses spécialisées de l'emploi.

Une cinquantaine de dossiers a été mise en ligne en vue de recruter principalement des cadres et des techniciens du secteur auto-

mobile. Un groupe de travail a été créé dont la préoccupation majeure est d'anticiper sur les emplois et les compétences de demain.

C'est sans aucun doute le nerf de la guerre : anticiper les besoins en formation pour fournir les compétences nécessaires aux nouveaux marchés créés par les innovations. Une cartographie a permis d'identifier quelque 700 formations entre l'Alsace et la Franche-Comté. Des partenariats ont été établis avec les structures de l'enseignement supérieur, parmi lesquels l'Université de Franche-Comté et l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM). De nouvelles filières supérieures ont vu le jour telles que EDIM (ergonomie, design et ingénierie mécanique) à Montbéliard.

**JBD**