

| | | | |
|-----|-------------------------------|--------------|---|
| 125 | UTBM service communication | Le Pays | Jeudi 19 Avril 2012 |
| | | Aire urbaine | pôle de compétitivité véhicule du futur - innovation - F city H+ - FC Lab - FAM automobiles - Feder |

Véhicule du futur Des projets et pas mal d'emplois avec le pôle

Publié récemment, le rapport d'activités du pôle de compétitivité Véhicule du futur est qualifié de « fructueux ». Il a d'ores et déjà permis de créer 600 emplois et de conforter 375 autres emplois dans la filière automobile dans notre région.

Depuis sa mise en place, il y a sept ans de cela, le pôle de compétitivité Véhicule du futur a permis de labelliser 88 projets financés pour un budget global de 220 millions d'euros, dont 110 millions d'euros de fonds privés.

40 de ces projets sont aboutis. 17 d'entre eux ont une dimension européenne, dont 9 conduits avec des partenaires allemands. Le potentiel à l'issue des projets en cours est estimé à 2 500 emplois créés entre le Sud Alsace et le Nord Franche-Comté.

2011 a été une année faite d'« avancées significatives » concernant une trentaine de projets de recherche et de développement (R & D). En novembre a été



Un des centres névralgiques de recherche et de développement, il s'agit du centre mondial d'essais de Faurecia à Bavans. Photo Jacques Balthazard

inauguré le CEMBA, centre d'étude et de modélisation de la boucle d'air, implanté sur la zone de Technoland Étupes dans le pays de Montbéliard. C'est l'un des cinq centres de test et d'essais sur le moteur thermique les plus importants en Europe. L'investissement réalisé avoisine les 7 millions d'euros.

Autre projet qui a mûri, il s'agit de la plateforme d'expérimentation, de tests et de validation pour les systèmes de transport intelligent, qui sera implanté à Malbouhans

en Haute-Saône. La société d'exploitation de ce futur équipement a été mise en place. Il s'agit de la société PVF-ITS présidée par YggVal, une entreprise bas-rhinoise. Les actionnaires de PVF-ITS sont la Caisse des Dépôts, la société allemande Télémotive AG, Orange, Eurovia, Roger Martin et des partenaires privés comme Eiffage/APRR, EDF, les collectivités et les établissements publics.

Nouveau pari

Deux projets ont été menés à leur terme en 2011. Le premier se situe en Alsace où a été implantée une ligne prototype de fabrication de textiles non tissés, avec un investissement de 1,6 million.

Le deuxième projet a été finalisé dans le pays de Montbéliard avec le développement d'un véhicule, le F-City H +, doté d'un module énergie compact combinant batterie, pile à combustible et stockage d'hydrogène. Ce véhicule à hydrogène est le premier homologué en France, autorisé de ce fait à circuler.

Ce projet a vu le jour en 18 mois, fruit d'un travail collaboratif entre FAM Automobiles, implanté à Technoland Étupes, Michelin Recherche et Technique, l'institut FC Lab rattaché à l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM). L'investissement a été de un million d'euros avec des fonds Oseo et des fonds structurels européens (FEDER) et le Fonds régional d'aide à l'innovation (FRI).

L'une des priorités du pôle Véhicule du futur a été aussi de se rapprocher des autres pôles automobiles français, tels que IDforCAR et Mov'eo, voire d'autres pôles à problématiques complémentaires pour monter de nouveaux projets.

Dans le cadre des Investissements d'avenir, le pôle Véhicule du futur a obtenu un avis favorable pour son projet FilAuto 2015, qui a pour finalité de renforcer la compétitivité de la filière automobile. Le nouveau pari est plutôt rassurant dans cette période de grande incertitude dans le monde de l'automobile.

Jacques Balthazard

L'innovation d'abord

60 % des dépenses du pôle de compétitivité Véhicule du futur sont consacrés aux projets d'innovation et d'excellence industrielle. 25 % sont consacrés à la promotion des savoir-faire et la valorisation de la filière. 15 % couvrent le fonctionnement du pôle.

47 % des recettes du pôle Véhicule du futur proviennent du groupe PSA Peugeot Citroën, mais aussi des cotisations des entreprises adhérentes. L'implication des collectivités territoriales est bien

réelle. Ces dernières génèrent 42 % des recettes du pôle Véhicule du futur tandis que l'État apporte 11 % des recettes.

Le pôle a pour vocation d'animer le réseau des acteurs de la filière, stimuler l'innovation en favorisant le montage de projets, la recherche de partenaires, y compris à l'échelle de l'Europe, l'accès aux financements.

Le pôle a aussi pour vocation d'accompagner avec l'association PerfoEst les entreprises de la filière vers l'excellence industrielle.