

123	UTBM service communication	L'Est Républicain	Samedi 14 Avril 2012
		24h Aire urbaine	Shell éco marathon - Club Zénith - challenge - Energie et environnement - IMAP - GMC - EDIM

## Belfort : le club Zénith de l'UTBM au volant



Le club des étudiants de l'UTBM se prépare à concourir avec leur prototype au Shell Eco-marathon de Rotterdam. En 24 Heures Photo xavier GORAU

# Zénith au Marathon

Le club d'étudiants de l'UTBM se lance à nouveau à l'assaut du Shell Eco-Marathon qui rassemblera cette année 227 équipes, du 13 au 19 mai.

**P**our la 17<sup>e</sup> année consécutive, les étudiants de l'UTBM participeront à cette manifestation de grande envergure. Rappelons que cette compétition consiste à concevoir, fabriquer et piloter le prototype qui consomme le moins de carburant possible. Elle se déroulera cette année à Rotterdam, du 13 au 19 mai. Elle rassemblera 227 équipes issues de 24 pays différents.

### Le club Zénith

À l'UTBM, c'est désormais une tradition d'y participer. Et d'y donner le meilleur de son inventivité.

L'équipe du club est composée d'une trentaine d'étudiants. Ils sont issus des départements Energie environnement, Génie mécanique, Ingénierie management de process, Ergonomie design et Ingénierie mécanique. Tous volontaires, tous passionnés.

Quant à la voiture, « il s'agit d'un prototype que nous améliorons depuis cinq ans », explique Alan Guillemot, le responsable du club. « Pendant que nous finissons la nouvelle. Celle qui concourra l'an prochain ».

La présente est aérodynamique, légère (33 kg tout compris). Et la motorisation et la mécanique sont faites pour augmenter le rendement tout en gérant l'énergie. Sa légèreté est due essentiellement à ses matériaux composites (la fibre de carbone), même les roues. Ce qui lui permet de moins consommer.



■ Le club Zénith et la voiture prototype pour Rotterdam.

Photo Xavier GORAU

Il est vrai que le but de cette compétition de grande envergure est moins la vitesse que la performance énergétique. « Si la vitesse minimale est établie à 25 km/h », fait remarquer Alan Guillemot, « notre dernière performance, en 2009, était de 1082 km/l d'essence. On espère faire mieux cette année ».

Mais ce sera plus difficile (pour tout le monde), puisque Shell a tracé un circuit moins régulier que les années précédentes, avec plus de virages et des accélérations « un circuit plus urbain,

plus proche des conditions de conduite habituelles en ville ». Ce qui risque de faire consommer plus.

Mais qu'importe, le club Zénith de l'UTBM y croit dur comme fer. Ils rentabilisent les 15.000 euros annuels d'aide au maximum (la Ville de Belfort, le conseil général, l'agglomération de Montbéliard, des entreprises, etc.).

Mais il recherche d'autres partenaires « les matériaux coûtent cher », pour le financement, mais aussi pour leur prêter main-forte. Zénith le mérite.

**Élisabeth BECKER**