

085	UTBM service communication	La Région Nord Vaudois	2 mars 2012
		Région	Espera Sbarro - Salon de Genève - Intensity - prototype - Franco Sbarro

# Franco Sbarro perpétue le rêve

Le constructeur grandsonnois participe pour la 39<sup>e</sup> fois au Salon international de l'automobile de Genève. Il y présentera quatre véhicules produits dans ses ateliers de la Cité d'Othon, mais aussi les deux réalisés par les élèves de l'Espera Sbarro de Montbéliard.

Le rêve se perpétue dans les ateliers grandsonnois de Franco Sbarro. En effet, la semaine prochaine, il répondra pour la 39<sup>e</sup> fois présent au Salon international de l'automobile de Genève. A nouveau avec des véhicules originaux et des interprétations libres nées d'un génie alimenté par des décennies de culture dans le monde de l'automobile.

A l'heure des réglages et de la pose des accessoires, aussi multiples que sophistiqués, il règne une atmosphère de calme au bas du chemin du Grandsonnet. Mais qu'on ne s'y trompe pas, celui-ci est le fruit d'une indispensable concentration. Car il faut être prêt à l'heure et totalement disponible mardi prochain à Palexpo, à l'heure où des milliers de représentants de la presse spécialisée rejoindront le Salon.

## Vitesse et sécurité

Qui n'a pas rêvé de s'asseoir dans une Formule 1 pour un tour de circuit? Ce rêve sera bientôt réalité grâce à la Floper III, un véhicule fruit de l'imagination du constructeur grandsonnois et de Patrick Perron. Le fils de ce dernier, Florian, a

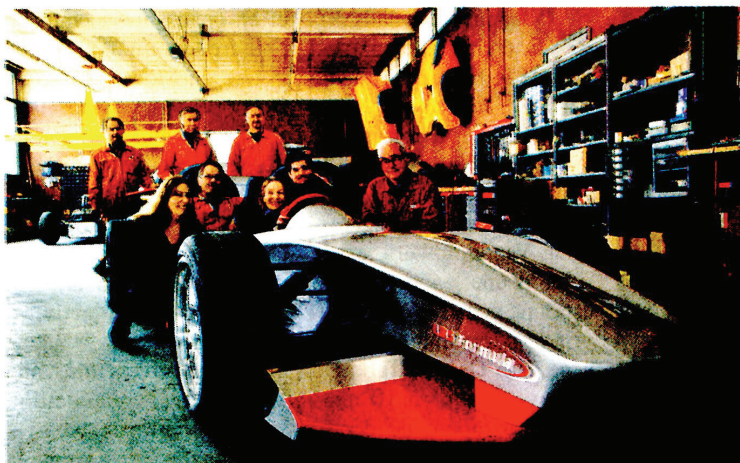
passé six mois dans la Cité d'Othon et a participé activement à la construction d'un véhicule qui lui est dédié, Floper étant la contraction de ses prénom et nom.

Patrick Perron veut offrir à ceux qui le désirent la possibilité d'éprouver les sensations d'un pilote de Formule 1, dans des conditions de confort et de sécurité optimales.

Les deux passagers de ce bolide trois places, doté d'un V8, peuvent ainsi réaliser quelques tours de circuit, avec une montée en puissance qui leur permettra, la confiance venant, d'être doublée d'une montée d'adrénaline à une vitesse maximale de 250 km/h. «La vitesse peut être dangereuse, essayons de la comprendre en sécurité, sur un circuit», explique Franco Sbarro.

## Version «technologique»

Une deuxième version de la Floper, réalisée en collaboration avec Delphi, l'un des plus grands équipementiers de l'industrie automobile, sera dotée de



Florian Perron, entre Françoise (au volant) et Franco Sbarro, et toute l'équipe du constructeur grandsonnois avec la Floper III, racée comme un avion.

Mickaël Justo

tous les éléments de communication. Des équipements révolutionnaires mais qui, demain déjà, seront intégrés dans les voitures de série.

Ce véhicule pourra, une fois le temps de démonstration passé, retrouver sa vocation initiale sur les circuits.

## Charme et modernité

Les passionnés d'automobile sont friands de vitesse et de style, mais ce sont aussi de grands nostalgiques. Et Franco Sbarro, en raison de sa longue expérience a tous les atouts en main pour les satisfaire.

A Genève, il présentera la «Memory». «C'est une interprétation libre de ce que j'ai vécu dans les années soixante. Je me suis inspiré des voitures sportives de cette époque-là», explique le constructeur. Celui-ci a allié le charme de l'ancien à la modernité pour que cette routière immatriculable séduise les amateurs avertis, au même titre qu'une «Mille Miglia».

Enfin, les élèves de l'Espera Sbarro de Montbéliard seront de la partie avec deux véhicules présentant des solutions électriques inédites. I. Ro ■