

074	UTBM service communication	Le Pays	3 mars 2012
		Montbéliard	Intensity - ESPERA Sbarro - prototype - véhicule électrique - salon de Genève

Montbéliard-Genève avec la voluptueuse Intensity



Telle une star à la cambure voluptueuse, elle a dévoilé ses charmes hier vendredi à Montbéliard face à une armada d'objectifs. Elle, c'est « Intensity », la petite dernière née d'un partenariat talentueux

entre l'école Espera Sbarro et l'université de technologie Belfort-Montbéliard. Le prototype élégant, racé, sportif et un brin sensuel dans son habit rose et pourpre carbure à l'électricité. La promotion 2012 de l'école Espera relève le défi

du développement durable. Hier après-midi, « Intensity » et ses concepteurs ont pris la route pour une opération séduction au mythique salon de Genève (photo Françoise Jeanparis).

Page 35

Le chiffre

30 élèves

Le nombre de jeunes cyclistes fréquentant l'école de l'Avenir cycliste rudipontain, le samedi après-midi.

La phrase

Nous avons uni nos compétences pour réaliser ce véhicule équipé d'une batterie de 96 cellules lithium. Avec ce moteur électrique triphasé 100 Kw, l'autonomie est d'environ 180 km.

Djelalli Larioumlil, assistant ingénieur à l'UTBM

Sbarro « Intensity » prête à séduire le salon de Genève

En avant-première du salon de Genève où elle sera exposée dès mardi, « Intensity » a dévoilé ses charmes hier matin à Montbéliard. Le prototype conçu en douze semaines par les élèves de l'école montbéliardaise Espera Sbarro en partenariat avec l'UTBM, carbure à l'électricité. Un véhicule propre dans l'air du temps furieusement stylé.

Tous le disent. Et ça n'a rien de la formule complaisante. De tous les protos conçus par l'école Sbarro, Intensity est « le plus abouti ».

Du bonheur et de la sueur

« En quatre mois, vous avez fait un boulot fantastique. Je sais que derrière ce modèle unique, il y a du travail, de la sueur. Tout simplement Bravo », balance Pierre Guenebaut, l'homme qui a pris en 2009 les rênes de l'école Sbarro hébergée depuis septembre dans les murs de la cité Viette à Montbéliard. Les 20 élèves de la promo 2012 ont mis toutes leurs compéten-



Une première pour l'école montbéliardaise Espera Sbarro. Les 20 élèves de la promo 2012 et leurs formateurs ont conçu « Intensity », un prototype électrique. Photos Françoise Jeanparis

ces, leurs tripes, leur passion automobile pour qu'Intensity soit fin prête à prendre la route hier vendredi à 14 h. Cap sur le mythique salon de Genève où elle sera exposée sur le stand de Franco Sbarro, le designer, père fondateur de l'école. Quand il reviendra au bercail, le proto racé 100 % électrique (980 kilos) sera exposé dans le hall de Pays de Montbéliard Agglomération.

Intensity est le fruit d'un partenariat entre l'école qui forme des stylistes prototypistes et le département énergie et environnement de l'UTBM. « Nous avons uni nos compétences pour réaliser ce véhicule équipé d'une batterie de 96 cellules lithium. Avec ce moteur électrique triphasé 100 Kw, l'autonomie est d'environ 180 km », précise Djelalli Larioumlil, assistant ingénieur à l'UTBM. Côté puissance, le moteur d'Intensity équivaut grosso modo à un 150 chevaux thermiques classiques. Le prototype ne se contente pas d'exhiber de jolies formes futuristes avec dans les entrailles 250 kilos de batteries pour la jouer « je suis un véhicule propre ». Il roule.

Une touche de féminité

« L'idée consistait cette année à faire travailler les élèves sur le développement durable. Ils se sont complètement investis, impliqués dans le projet. La conception de ce véhicule

électrique sera un plus sur leur carte de visite à l'issue de l'année de formation, des compétences acquises qu'ils vont pouvoir valoriser », insiste Pierre Guenebaut. Son design est forcément léché chez Sbarro. Intensity est à la fois sportive et sensuelle, compacte et ronde, douce et agressive. « Avec les touches de pourpre comme un rouge à lèvres, on a voulu lui apporter une touche de féminité », confie Antony Weck, formateur à l'école Sbarro. Avec ses sièges en cuir, l'aménagement intérieur est soigné. Superbe. La sellerie a été confiée à deux anciens de l'école Espera, Honorine et Mathieu qui font désormais route ensemble. Ils ont créé la société Composites 21 à Beaune. Ce véhicule électrique au charme assuré a un solide atout : l'exubérance de la jeunesse. En faisant savoir son savoir faire au salon de Genève, l'école Sbarro s'offre une vitrine d'exception et une promo d'enfer.

Françoise Jeanparis

Certification

Le chemin administratif est long, lourd et exigeant pour que le diplôme décerné à l'école Espera Sbarro à l'issue de l'année de formation soit validé par l'Éducation nationale. Il a été entamé en 2009. Trois ans, plus tard, l'étape régionale est franchie. Pierre Guenebaut espère que le dossier de certification aboutisse cette année. Passée du giron privé au public, l'école Espera a trouvé la place qui est désormais sienne sur la plateforme du véhicule du futur. À preuve, le partenariat avec l'UTBM. Pierre Guenebaut espère développer des synergies avec la cité Viette, dont l'école partage les murs, comme l'attribution d'une bourse à un élève méritant qui souhaiterait intégrer Espera. L'idée doit mûrir.