

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 072 | UTBM service communication | L'Est Républicain | 3 mars 2012 |
| | | Montbéliard | Intencity - ESPERA Sbarro - prototype - véhicule électrique - salon de Genève |

Montbéliard : le bijou de Sbarro à Genève



Les élèves de l'école de design et de prototypes automobiles ont dévoilé hier l'Intencity, véhicule à la fois ludique, sportif et écologique. Une belle réussite qui sera exposée du 8 au 18 mars au salon de Genève. En Montbéliard Photo Francis REINGOS

Sbarro livre son joyau

Mu par un moteur électrique, le prototype Intencity a rejoint hier le salon de Genève.

« Ça a de la gueule ! » Sifflements admiratifs hier dans

l'enceinte du lycée Viette à Montbéliard, où les étudiants de l'école Espéra Sbarro présentaient Intencity, le prototype qu'ils ont dessiné et mis au point dans le cadre de leur année scolaire. Un véhicule racé, avec ses lignes agressives et géométriques, à mi-chemin entre le joujou futuriste et le bolide. « C'est bien plus que cela », sourit Pierre Guenebault, l'ex-cadre de PSA devenu directeur de Sbarro, pas peu fier de sa trentaine d'élèves. « Car ce prototype, qui a été réalisé en quatre mois seulement, est le premier véhicule électrique de l'école. Le défi, c'était de conjuguer le développement durable avec la séduction. Je crois que c'est réussi, et c'est bien dans l'air du temps. Aujourd'hui, les automobilis-



■ Pour peaufiner les derniers détails, les élèves ont encore la tête dans le guidon, pardon, volant ! F.R.

tes cherchent à économiser l'énergie, mais aussi à se faire plaisir ».

Désormais rattachée à l'UTBM, l'école Sbarro a bénéficié de synergies avec le département Energie Environnement de l'UTBM, qui travaille notamment sur les

véhicules électriques et la pile à combustible. Il est ainsi doté de batteries qui lui assurent environ 180 km d'autonomie, pour une puissance équivalente à 150 CV.

À Genève, l'Intencity trône au milieu des stands des constructeurs, et non parmi

les instituts de formation. « Un grand moment de notoriété », se félicite M. Guenebault.

Le second prototype des élèves de Sbarro sera présenté, lui, au Mondial de l'auto à Paris. Sa motorisation sera plus conventionnelle, mais sa

Les anciens participent aussi

► L'école Sbarro délivre un diplôme de styliste prototype automobile, validé au niveau régional. La certification bac est en cours d'homologation.

► Le designer Franco Sbarro, à l'origine de l'école, donne huit jours de cours par an aux stagiaires.

► D'anciens élèves sont désormais installés à leur compte, comme Honorine Pourcher et Matthieu Noël, qui se sont rencontrés chez Sbarro ! Le couple a créé, près de Dijon, la société Composite 21, spécialisée dans la fabrication de pièces uniques. Ce sont eux qui ont entièrement réalisé la sellerie de l'Intencity.

carrosserie utilisera des résines biosourcées recyclables, d'origine naturelle. « L'école est à une période charnière », estime son directeur. « Même si elle conserve l'esprit de son créateur, elle présente des véhicules plus pensés, plus élaborés, plus complexes et plus aboutis ».