

043	UTBM service communication	L'Est Républicain	Dimanche 19 février 2012
		Montbéliard	Espera Sbarro - Intencity - Salon de Genève - portes ouvertes

## Montbéliard



### Dernière ligne droite chez Sbarro

Les trente élèves de l'école de design automobile achèvent en ce moment le prototype qu'ils présenteront au salon de Genève. L'Intencity est un véhicule sportif et urbain, doté d'un moteur électrique. L'école Sbarro ouvrait ses portes hier. JLG

# Sbarro plus intense

Dernière ligne droite pour l'Intencity, le prototype de voiture sportive électrique qui doit être présenté à Genève.

**P**ortes ouvertes ou pas, les élèves d'Espera Sbarro sont le nez dans le guidon. Ou plutôt dans le châssis et la carrosserie qui, assemblés, formeront, d'ici à trois semaines, le prototype que les stagiaires de l'école présenteront au salon de Genève. « Nous l'avons baptisé Intencity », explique Julien Simoncini, formateur en mécanique. « L'originalité, c'est que ce sera une voiture dotée d'un moteur électrique ».

Pour le reste, le cahier des charges de départ est simple : réaliser un véhicule à deux places, à la fois sportif et citadin. À partir de là, les élèves se débrouillent. « Ils sont acteurs du projet à 100 %. Ils définissent le design, choisissent les solutions techniques pour le châssis et la carrosserie. Avec pour objectif, l'exposition au salon de Genève ».



■ Benjamin, l'un des trente stagiaires de l'école Sbarro, qui ouvrait ses portes hier.

Photo JL. GILLME

À moins d'un mois de l'épilogue, l'Intencity commence sérieusement à prendre tournure. Le châssis est tubulaire, flanqué de chaque côté de réceptacles accueillant les 96 batteries au lithium-phosphate. L'architecture intérieure s'organisera en tandem, une place à

l'avant, l'autre à l'arrière. L'engin sera doté de pneus de moto, pour réduire la prise au sol d'un véhicule alourdi par ses batteries et son moteur électrique, développant 100 kilowatts, soit 140 chevaux. « L'esthétique compte beaucoup également », complète Julien Si-

moncini, « c'est pourquoi les stagiaires travaillent aussi des matériaux comme le carbone, l'acier, l'aluminium... Ce projet leur permet d'aborder de nombreuses techniques ».

Parmi les élèves, Benjamin Dubois. À 26 ans, ce Bordelais a décidé d'interrompre

### Une formation pratique

► L'école privée Espera-Sbarro, présente dans le pays de Montbéliard depuis 2007, accueille chaque année une trentaine de stagiaires.

► Cette année, ils ont entre 18 et 42 ans, et viennent d'horizons très divers. Certains ont une formation initiale dans l'auto, d'autres pas.

► En début d'année, pendant un mois et demi, des cours théoriques sont dispensés pour donner à tous un socle commun de connaissances. Le reste de l'année est consacré à la réalisation pratique d'un prototype présenté au salon de Genève. Les élèves travaillent sur ce projet par demi-groupes, alternativement en carrosserie et en mécanique.

ses études de maïeutique (sage-femme) pour intégrer l'école Sbarro. À l'issue de sa formation, il espère bien trouver un job dans l'univers automobile. « Je me suis beaucoup interrogé sur ce changement d'orientation. Mais la passion a été la plus forte ! »

S.L.