

036	UTBM service communication	Le Pays	Jeudi 16 février 2012
		Aire urbaine	FC Lab - véhicule du futur - pile à combustible - Techn'hom - Christian Decharrière - F city

Énergie Le préfet au volant de la voiture à pile à combustible

Christian Decharrière, préfet de Région et Benoit Brocart, préfet du Territoire, se sont plongés dans le monde des véhicules du futur, hier soir à Belfort.

Un véhicule sans émission de CO2 grâce à une technologie innovante basée sur un système couplant pile à combustible et hydrogène. C'est la F-City que les préfets Benoit Brocart et Christian Decharrière ont pu utiliser hier en fin d'après-midi, lors de leur visite aux laboratoires FC Lab et SET sur le Techn'Hom, dans le cadre de la vallée de l'énergie.

Cette visite faite suite à la réunion entre l'État et le monde industriel afin de mieux connaître les filières « Vallée de l'énergie » et celle de l'Hydrogène, toutes deux présentes à Belfort. « *La filière hydrogène est une filière d'avenir notamment avec le stockage de*



Le préfet du Territoire Benoit Brocart, le maire de Belfort Étienne Butzbach et le préfet de Région Christian Decharrière, lors du plein en hydrogène de la voiture F-City.
Photo JB

l'énergie » affirme Jean-Luc Habermacher, président de la Vallée de l'Énergie. La Franche-Comté

est un énorme bassin de compétences et risque de devenir un bassin d'expérimentation à

l'échelle nationale dans les énergies du futur. D'où l'importance de cette rencontre entre professionnels, chercheurs et représentants de l'État.

La vedette de la journée a été la F-City que les deux préfets ont pu utiliser. Il s'agit d'une voiture à pile à combustible (un prototype) où l'on remplit un réservoir d'hydrogène en deux minutes, alors que pour une voiture électrique, il faut huit heures pour recharger les batteries.

La F-City sera mise prochainement en expérimentation à La Poste d'Audincourt et de Lons-le-Saunier, afin de tester le véhicule en condition réelle. L'élément central de ce projet innovant réside dans le développement de dix véhicules conçus pour la distribution du courrier et dont les moteurs électriques sont alimentés par des piles à combustibles à hydrogène produits à partir d'énergie renouvelable. À suivre...

J.B.