

035	UTBM service communication	L'Est Républicain	Jeudi 16 février 2012
		Belfort	FC Lab - véhicule du futur - pile à combustible - Techn'hom - Christian Decharrière - F city

Véhicule du futur

Les autorités ont visité hier deux labos du Techn'hom qui planchent sur la pile à combustible.

Les carburants du futur, sur lesquels planchent les ingénieurs, visent à trouver une alternative économique et écologique à l'essence.

Sur le Techn'hom, plusieurs laboratoires travaillent d'arrache-pied sur la pile à combustible.

L'hydrogène associé à l'oxygène prélevé dans l'air produit de l'électricité et rejette de l'eau. Une réaction connue depuis longtemps.

Hier en fin d'après-midi, le véhicule prototype de FC Lab a été présenté au préfet de région, Christian Decharrière, au préfet du Territoire, Benoît Brocart, ainsi qu'au maire de Belfort, Étienne Butzbach.

Premier avantage pour cette voiture révolutionnaire : la rapidité pour faire le plein.

« Comptez 3 minutes environ pour remplir le réservoir de 27 litres d'un kilo d'hydrogène. » Autonomie garantie, entre 150 et 200 kilomètres.

« Avec une énergie électrique, il faudrait compter environ 8 heures pour recharger la batterie. »

« La batterie, qui est prévue pour fonctionner par tous les temps coûte 20.000 €.

Les spécialistes reconnaissent néanmoins « qu'une pile à combustible est bien plus simple à produire qu'un moteur thermique ».

De l'autre côté du parking du Techn'hom, le laboratoire Set est lui aussi à la pointe de la technologie.

Dix voitures innovantes pour la poste

« Nous travaillons actuellement sur le projet 'Moby Post', précise Benjamin Blunier, maître de conférence pour Set FC Lab. « L'objectif est de fournir dix véhicules fonctionnant avec la pile à combustible pour La Poste, cinq à Audincourt, cinq à Lons-le-Saunier. »



■ Le véhicule F-City est alimenté par un moteur doté d'une pile à combustible.

Photo Xavier GORAU

La conception des véhicules a débuté en 2011. L'année 2012 sera celle de la réalisation avant la phase d'expérimentation en 2013.

« L'hydrogène sera produit grâce à des panneaux photovoltaïques, qui emmagasineront l'énergie la journée pour la redistribuer aux vé-

hicules la nuit. L'avantage est un fonctionnement avec zéro émission. Et contrairement à l'énergie électrique, l'hydrogène peut être stocké. »

« Seul inconvénient, l'hydrogène consomme quatre fois plus que l'électrique : les panneaux photovoltaï-

ques doivent par conséquent avoir une surface quatre fois plus importante pour obtenir le même résultat... »

Peu à peu, la voiture du futur sort du domaine du rêve pour devenir réalité. À suivre dès l'an prochain à Audincourt.

Isabelle PETITLAURENT