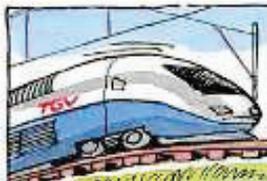


026	UTBM service communication	Le Pays	Mardi 7 février 2012
		Aire urbaine	Transports territoires et société - Pierre Lamard - TGV - histoire industrielle



# Livres Deux siècles de mobilité dans « Transports, territoires et société »

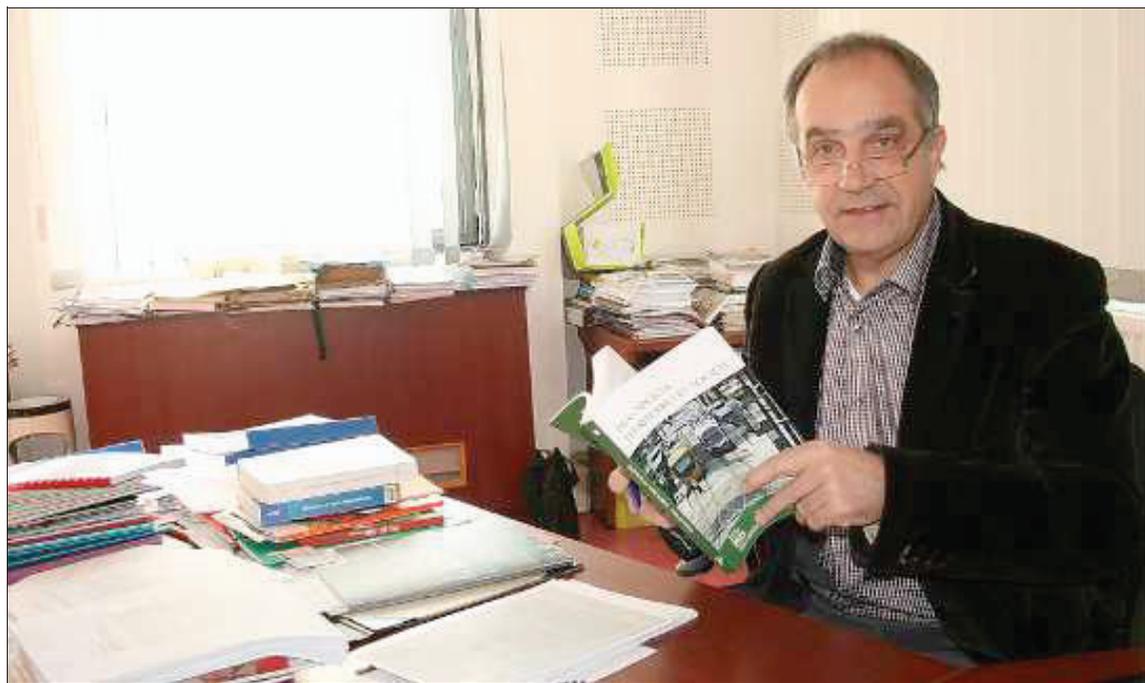
**Alors que le TGV vient d'arriver dans l'Aire urbaine, un livre propose de revisiter deux siècles d'histoire des transports.**

L'Aire urbaine communique beaucoup aujourd'hui sur les bénéfices qu'elle attend du TGV. Car la force du ferroviaire vient de sa capacité à transformer en profondeur un territoire. Cependant, ce n'est qu'une projection théorique lors de la construction du réseau. La situation est exactement inverse pour l'élargissement à deux fois trois voies de l'autoroute A36, qui répond au besoin pressant de décongestionner un réseau routier surchargé.

L'articulation des différents modes de transport (collectif, individuel) et moyens de transport (ferroviaire, fluvial, routier, aérien), tant pour les marchandises

que pour les personnes, est primordiale pour assurer l'attractivité d'un territoire. « *La mobilité est au cœur de nombreux enjeux de société. Elle conditionne la liberté de déplacement des citoyens, les échanges économiques et se positionne aujourd'hui dans un objectif de développement durable* », explique Pierre Lamard, professeur des universités en histoire à l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) et codirecteur avec Nicolas Stoskopf de la publication du livre *Transports, territoires et société*.

Les différentes contributions au colloque qui s'est tenu à Mulhouse et Sevenans en 2009, rassemblées dans cet ouvrage, proposent des éclairages sur une histoire qui débute à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle pour se projeter dans l'avenir avec le développement attendu localement de la LGV Rhin-Rhône. « *Une analyse sur la longue durée permet de varier les cadres d'approche en s'affranchissant des*



Pierre Lamard, professeur d'histoire industrielle à l'UTBM, a dirigé avec Nicolas Stoskopf la publication du livre « Transports, territoires et société ». Photo Guillaume Minaux

## Un travail d'historiens

Le livre *Transports, territoires et société* met en évidence une réalité : les choix en matière de transports ne sont pas que techniques, mais aussi politiques ou culturels. Aurélien Delpirou se penche ainsi sur le réseau de métro à Rome, un des plus modestes parmi les capitales européennes avec ses deux lignes pour 36 km. À titre de comparaison, Paris compte 16 lignes pour 250 km.

« C'est un travail d'historiens, explique Pierre Lamard. Nous dressons des constats, mais nous n'apportons pas de solutions pour l'avenir. »

Des interrogations peuvent néanmoins être soulevées : « Tout le monde se réjouit de l'arrivée du TGV, illustre Pierre Lamard. Mais on peut se demander s'il ne tue pas une autre France. Nous avons essayé d'avoir une vision globale des conséquences de tel ou tel aménagement. »

*seules préoccupations contemporaines, assurant ainsi un recul critique riche de sens et d'enseignement* », poursuit Nicolas Stoskopf.

En s'éloignant du TGV et pour ne citer qu'un exemple, l'observation des réseaux urbains de transport en commun montre la diversité des possibilités. Le choix du mode de traction des tram-

ways neuchâtelois à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle a été cornélien selon Régis Huguenin, doctorant à l'UTBM. Les Suisses ont tâtonné longuement sur les avantages et inconvénients, avant de choisir entre des chevaux, de l'électricité et des machines à vapeur. À l'inverse, de nos jours, le Territoire de Belfort a mené des analyses scientifiques avant de développer

son réseau de bus, comme l'a expliqué Christian Proust, président du Syndicat mixte des transports en commun. La rationalité n'est toutefois pas toujours présente, même de nos jours, dans le choix d'une politique de transport.

Le développement ininterrompu des transports, tant localement

qu'à l'échelle mondiale, fait partie des fondamentaux de notre société contemporaine. Le livre *Transports, territoires et société* permet de mieux comprendre les enjeux et les résultats de cette soif de mobilité.

■ **LIRE** *Transports, territoires et société*, éditions Picard, dans la collection « Histoire industrielle et société » dirigée par Pierre Lamard et Nicolas Stoskopf, 30 €, 275 pages.