

368	UTBM service communication	L'Est Républicain	mercredi 16 novembre 2011
		Franche Comté	mobilis - Colibrius - pôle véhicule du futur - mobilité

MOBILIS VOIT LOIN

L'avenir de la mobilité urbaine s'esquisse à Belfort, au centre de congrès Atria, avec les 8 e Rencontres internationales Mobilis (15-16 novembre) organisées par le Pôle Véhicule du Futur.

TAGS TERRITOIRE DE BELFORT | TRANSPORT



Parmi les exposants : l'entreprise Colibrius. Créée dans le Pays de Montbéliard voici un an et demi, elle est spécialisée en informatique et loisirs adaptés. Photo Christine DUMAS

L'actualité offre parfois de curieux télescopes. Hier matin, au moment même où débutaient, au centre de congrès Atria à Belfort, les Rencontres internationales Mobilis 2011 (15 et 16 novembre), le groupe PSA Peugeot Citroën annonçait la suppression de 4.000 postes en France courant 2012.

Si Mobilis est bien en peine de prédire l'évolution du nombre de salariés dans le secteur de l'automobile à l'échelle de l'Aire urbaine, il est en revanche très bien placé pour expliquer les enjeux de la mobilité urbaine et en esquisser les contours futurs.

MOBILE SANS CONTACT

« La mobilité, services compris ». Voilà le thème choisi pour la 8e édition de ces rencontres internationales qui s'adressent aussi bien aux industriels, aux chercheurs et aux enseignants qu'aux sociologues, aux urbanistes, aux collectivités et au grand public.

« Augmentation du prix du carburant, congestion des métropoles, vieillissement de la population et évolution des mentalités induisent un bouleversement complet de notre rapport à l'automobile qui devient un élément parmi d'autres dans la chaîne de la mobilité » explique le Pôle Véhicule du Futur, promoteur de Mobilis.

Portée par le tsunami des nouvelles technologies (web 2.0, smartphones, communications embarquées à l'intérieur d'un véhicule, etc.), la notion de « services » revêt aujourd'hui une importance capitale.

À l'Atria, Orange en apporte la démonstration avec, par exemple, « Fleet Performance », une solution de géolocalisation destinée à gérer au mieux, pour une entreprise ou une collectivité, sa flotte de véhicules. À tout moment, « il est possible de connaître l'emplacement d'un véhicule, sa vitesse, sa consommation horaire et l'historique de son entretien, ou de savoir si le conducteur respecte ses temps de pose », détaille François-Xavier Desvignes, expert événementiel pour Orange. Et aussi de s'assurer, pour son employeur, qu'il est bien à l'endroit où il est censé être...

Autre projet développé par Orange et présenté à l'Atria : le « Mobile sans contact ». Une carte mémoire contenant une application de paiement sécurisé (Cityzi) est intégrée dans les téléphones offrant la fonctionnalité dite « NFC » (Near Field Communication). Opérationnel à Nice, Strasbourg ou encore Toulouse, ce service actif permet ainsi de procéder à des achats dans les commerces partenaires du projet. Sans carte bancaire, sans chéquier, ni pièces sonnantes et trébuchantes.

Parmi les autres exposants (une vingtaine en tout) dont les stands sont accessibles au public cet après-midi de 14 h à 17 h, figure également l'entreprise Colibrius. Créée par Jean-Louis Saugier, ex-ingénieur chez Peugeot, et installée sur le Technoland dans le Pays de Montbéliard, elle s'emploie à répondre aux besoins de communication et de loisirs des personnes âgées et/ou en situation de handicap (découverte de l'informatique via des logiciels adaptés, pratique du vélo avec des cycles adaptés créés par la société allemande Draisin, basée à Achern près de Strasbourg, et propulsés par des moteurs électriques de 250 watts). Colibrius loue par exemple des vélos à la maison de retraite les Quatre Saisons à Delle et au centre hospitalier Le Chênois à Bavilliers.

Alexandre BOLLENGIER