

362	UTBM service communication	Le pays	Jeudi 17 novembre 2011
		Aire urbaine	Mobilis - rencontres internationales - recherche - F City H2

Mobilis La nouvelle F-City H2, starlette des rencontres 2011

Exposé durant les deux journées internationales de Mobilis à l'Atria à Belfort, le F-City H2 a fait sensation hier en début d'après-midi en se faisant la belle pour une balade jusqu'à Techn'Hom.

Il s'agit du premier véhicule électrique urbain à pile à combustible et stockage d'énergie sous forme d'hydrogène en cours d'homologation auprès du CNRV (Centre National de Réception des Véhicules). Ce projet F City H2 va permettre d'immatriculer pour la première fois en France un véhicule à hydrogène conformément au règlement européen.

Quels sont les avantages d'un tel véhicule ? Les avantages comparés au véhicule électrique initial F-City 100 % batteries (NiMh) conçu et développé par FAM Automobiles dont le siège social se trouve à Technoland Étupes est le gain de poids.

Le poids du module énergie passe de 290 kg pour la version 100 % batteries à 120 kg dans cette configuration petite batterie Lithium et pile à combustible. Autre avantage qui est loin d'être négligeable, la densité d'énergie (Wh/kg) est multipliée par 3,6, ce

qui permet un gain d'autonomie de 50 %. Le temps de recharge est, selon FAM Automobiles, rapide et le temps de remplissage en hydrogène similaire à celui d'un véhicule à carburant. La chaleur générée par la pile à combustible est utilisée pour chauffer l'habitacle. Il n'y a plus de nécessité à intégrer une fonction chauffage supplémentaire dans le véhicule puisant sur le capital d'énergie. Le F-City H2 est par ailleurs un véhicule modulable au niveau du module énergie avec l'intégration potentielle de différents modules dits « plug-and-drive » : modules interchangeables suivant l'utilisation ciblée pour le véhicule. Le F-City H2 - affirme FAM Automobiles - est potentiellement commercialisable en petite série avec l'ensemble des certifications sécurité et réglementaires requises. Reste que le prix n'est certainement pas à la portée de toutes les bourses.

Ce véhicule est l'œuvre d'un travail mené en commun par cinq partenaires, à savoir Michelin, EVE System, FC Lab, l'Institut Pierre Vernier, Michelin et FAM Automobiles.

JBD



Sortie très remarquée hier en début d'après-midi de la F-City H2 conduite par Paul Bernard, expert en la matière et l'un des deux dirigeants de FAM Automobiles dont le siège social se trouve à Technoland Étupes.

Photo Jacques Balthazard