

361	UTBM service communication	Le pays	Mercredi 16 novembre 2011
		Aire urbaine	Mobilis - rencontres internationales - recherche

# Mobilis Les rencontres de Belfort « plombées » par le plan de PSA

Le moins que l'on puisse dire est que la confirmation de milliers d'emplois supprimés, en particulier dans les structures de recherche et de développement de PSA Peugeot Citroën, a « plombé » le climat des rencontres internationales Mobilis, qui ont démarré hier à Belfort.

« Il n'y a pas de fatalité », a déclaré d'entrée Georges Lammoglia, président du pôle de compétitivité Véhicule du futur, acteur majeur des rencontres Mobilis qui ont débuté hier à Belfort, *il faut continuer de se battre*.

L'ancien dirigeant de Lisi Automotive ne fera pas davantage de commentaires, mais apportera un témoignage d'autant plus précieux qu'il est vécu. « J'ai passé trois années en Inde, rappelle-t-il, mais nous, nous avons su conserver nos emplois ici ».

## 8 000 emplois perdus depuis la crise de 2008

Il n'est pas contestable que Lisi Automotive a su non seulement maintenir, mais développer ses équipes de recherche et de déve-



Ouverture hier matin des rencontres Mobilis avec les « coups de gueule » des élus belfortains, Étienne Butzbach — au micro — et Yves Ackermann, « choqués » par le plan de PSA. Photo Jacques Balthazard

loppement (R&D) « ici » en Franche-Comté, où se trouve du reste le siège social de l'équipementier automobile.

Si — comme l'a judicieusement rappelé Georges Lammoglia — un pôle de compétitivité Véhicule du futur est né, c'est précisément pour ne pas baisser les bras face au « phénomène de désindustrialisation constaté dès le début des années 1990 ».

Les dégâts occasionnés par la désindustrialisation se sont traduits

par des dizaines de milliers d'emplois partis en fumée dans les années 1990 et dans les années 2000. Comme l'a souligné Georges Lammoglia, ce sont encore 8 000 emplois supplémentaires qui ont disparu du paysage industriel entre l'Alsace et la Franche-Comté depuis la crise de 2008-2009.

Certes, il en reste 105 000 dans une filière automobile qui conserve contre vents et marées un poids économique prépondérant dans nos régions.

## Renforcer encore la filière automobile

L'ambition du pôle Véhicule du futur a été de faire la démonstration qu'il n'y a pas de fatalité. L'idée a été de favoriser l'émergence de « projets collaboratifs » réunissant des entreprises au nombre d'un millier entre l'Alsace et la Franche-Comté, des équi-

pes de R & D, des laboratoires, les acteurs de la recherche publique et les universités avec les concours précieux des collectivités à hauteur de 45 % et de l'État (10 %).

Les résultats obtenus sont loin d'être négligeables. Le pôle de compétitivité a accompagné 84 projets, dont une quinzaine de dimension européenne. Ces projets, qui ont permis de lever quelque 215 millions d'euros d'aides, concernent pour une bonne moitié des petites et moyennes entreprises de la filière automobile. Dans de nombreux cas, ces projets ont permis de créer des emplois aussi bien en Alsace qu'en Franche-Comté.

L'un des principaux chantiers en cours est « FilAuto », projet qui a pour finalité de renforcer la filière automobile d'Alsace et de Franche-Comté dans les années à venir.

Jacques Balthazard

## Un temps fort aujourd'hui

Mobilis se poursuit aujourd'hui à l'Atria de Belfort en présence notamment d'experts des mobilités nouvelles venus d'Allemagne, d'Italie. Entre autres temps forts sont prévus des essais de roulage de la F-City H2, véhicule urbain équipé d'une pile à combustible et d'un moyen de stockage d'énergie sous forme d'hydrogène. Fabriquée par FAM Automobiles, qui est implantée à Technoland Étupes, cette F-City H2 est l'illustration parfaite de ce que peut produire un travail en partenariat avec des entreprises et des chercheurs.