

345	UTBM service communication	Le Pays	Dimanche 4 décembre 2011
		Aire urbaine	pôle véhicule du futur - métiers de l'automobile - formations - filière automobile

Automobile 700 formations entre l'Alsace et la Franche-Comté

Le Pôle Véhicule du futur (PVF) Alsace-Franche-Comté a réalisé une cartographie qui recense plus de 700 formations aux métiers de l'automobile.

« Connaître les formations disponibles pour mieux cibler les manques », c'est ce qui a poussé, selon son président Georges Lamaglia, le PVF Alsace/Franche-Comté à réaliser une cartographie des formations liées aux métiers de l'automobile. Réalisé sous la direction de Bruno Vitrac, directeur des programmes du PVF, ce travail titanesque, qui devra être affiné au fil du temps, ne présente pas de véritables surprises mais confirme, preuves à l'appui, de grandes tendances.

L'ambition d'être un « aiguillon » de l'Éducation nationale

Ainsi, l'Alsace est, de par son passé industriel, plus orientée vers l'électricité et l'électronique, tandis que sa voisine a plus de poids pour dans les « technologies de commandes industrielles », incluant principalement des formations en robotique, informatique industrielle, maintenance des équipements, productique...

« On a voulu voir comment tout ceci s'organise et, au final, on constate qu'il n'y a pas de grosses lacunes », résume Bruno Vitrac, pour qui « il n'y a pas de demandes industrielles non satisfaites, sauf peut-être au niveau DAO (dessin assisté par



Le Pôle Véhicule du futur va créer une cellule de veille qui, annuellement, interrogera les entreprises sur les besoins nouveaux en matière de formations liées à l'automobile. Photo J.-F. Surdey

ordinateur) et CAO (conception assistée par ordinateur) ».

Les responsables du PVF ont aussi, à travers cette cartographie des formations, l'ambition d'être un aiguillon de l'Éducation nationale.

« Véhicules électriques, hybrides... C'est là-dessus que l'Éducation doit se focaliser », reconnaît Bruno Vitrac, qui note que « l'étude valide le fait que la formation est un atout réellement significatif pour les deux régions par le nombre et la nature des formations proposées. Elle montre qu'il y a un réseau très dense et diversifié de formation

et qu'il est raisonnablement possible d'en ouvrir de nouvelles en cas de besoin du tissu économique. D'où l'intérêt d'une cellule de veille pour recenser les nouveaux besoins. »

Dans le détail, il existe 333 formations en Franche-Comté et 326 en Alsace. Un chiffre qui dépasse la barre des 700 en y incluant les écoles d'ingénieurs et les universités. Ont été ici comptabilisées les formations initiales, continues ou en alternance qui concernent l'automobile, de la conception jusqu'à l'après-vente, fabrication incluse, à différents niveaux de formation. Au total, 469 formations sont proposées

jusqu'au bac en Alsace et en Franche-Comté, auxquelles s'ajoutent 129 formations à bac + 2 (BTS et DUT) et 61 formations à bac + 3 et 4.

Au-delà, on retrouve trois universités et huit écoles d'ingénieurs. Des ingénieurs proportionnellement plus formés en Franche-Comté qu'en Alsace au regard du nombre d'étudiants, ce résultat devant beaucoup au poids de l'UTBM (Université de technologie Belfort-Montbéliard), forte d'un millier d'étudiants en lien avec la filière auto.

Laurent Bodin