

342	UTBM service communication	Le Pays	Vendredi 2 décembre 2011
		Aire urbaine	fusion laboratoires - recherche - Irtes - institut de recherche sur les transports l'énergie et la société

Aire urbaine Recherche : l'UTBM décide la fusion de ses laboratoires

Université L'UTBM décide la fusion de ses laboratoires de recherche

Un nouveau sigle fait son apparition à l'UTBM et dans le paysage de l'enseignement supérieur : Irtes, pour Institut de recherche sur les transports, l'énergie et la société.

L'université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) ne forme pas que des ingénieurs : 126 doctorants de 17 nationalités y préparent actuellement une thèse de recherche. Aujourd'hui, un peu moins de 5 % des étudiants de l'UTBM décident de se lancer dans une thèse une fois leur diplôme d'ingénieur en poche. L'université de technologie aimerait monter en puissance et atteindre les 10 à 15 % de doctorants d'ici cinq ans.

C'est dans ce contexte qu'une nouvelle architecture de la recherche se met en place au sein de l'UTBM. Les responsables des quatre laboratoires de l'établissement l'ont annoncé hier matin : ils se rassemblent au sein d'une seule entité, l'Institut de recherche sur les transports, l'énergie et la société (Irtes). Le ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche a donné son aval à cette nouvelle organisation.



Tous les doctorants de l'UTBM prépareront désormais leur thèse au sein d'un même institut de recherche.
Photo Marc Barral Baron/UTBM

Le but de la manœuvre pour l'Irtes : atteindre une taille suffisante pour acquérir une plus grande visibilité à l'échelle internationale. Entre chercheurs, enseignants-chercheurs et doctorants, la nouvelle structure rassemble aujourd'hui 242 personnes. Autre avantage, les industriels qui souhaitent collaborer avec les chercheurs de l'UTBM n'auront plus qu'un seul interlocuteur face à eux, même quand leurs projets recoupent plusieurs disciplines.

En terme d'organisation, un seul directeur prendra la tête de l'Irtes,

là où les quatre laboratoires de l'UTBM ont chacun un directeur aujourd'hui. L'Irtes se dotera aussi d'un comité de direction, d'un conseil scientifique et d'un conseil d'unité, consultatif.

Ingédod 2011, les premières journées des jeunes chercheurs sur le site de Sévenans

Autre initiative lancée pour donner une visibilité à la recherche au sein de l'UTBM : la première

édition d'Ingédod se tient jusqu'à cet après-midi sur le site de Sévenans. Depuis hier, les doctorants se succèdent pour présenter leur

travail en public. « Convoi de véhicules pour une nouvelle forme de mobilité », « Modélisation des chaînes de traction des véhicules hybrides et électriques »... Les exposés des étudiants ne doivent pas dépasser les 15 minutes et sont censés vulgariser le sujet abordé.

Durant les deux jours, à côté du travail des chercheurs dans les laboratoires, des industriels viennent aussi parler de la recherche en entreprise. Le but : inciter les étudiants-ingénieurs à poursuivre leurs études trois ans de plus pour décrocher une thèse.

« On veut aussi permettre aux doctorants de se rencontrer, de découvrir le travail des autres », ajoute Lionel Bennes, un des organisateurs d'Ingédod, lui-même en deuxième année de thèse au laboratoire SET. Les présentations sont également ouvertes au grand public qui souhaiterait découvrir le travail des chercheurs de l'UTBM.

Guillaume Minaux

Repères

- **L'Irtes**, Institut de recherche sur les transports, l'énergie et la société, rassemble les quatre laboratoires suivants :
- **Le SET**, pour Systèmes et transports, travaille sur les véhicules propres et intelligents ainsi que sur les systèmes de mobilité.
- **Le M3M** (Mécatronique méthodes, modèles et métiers) s'intéresse à l'intégration de la pile à combustible dans les transports

ou à la gestion de la connaissance.

- **Le Lermips** (Laboratoire d'étude et de recherche sur les matériaux, les procédés et les surfaces) se spécialise dans la projection thermique. Les champs d'application de ses travaux : l'énergie, les transports, la santé.
- **Le Recits** (Recherche sur les choix industriels, technologiques et scientifiques) se penche sur l'étude du rapport des hommes avec la technique.