

365	UTBM service communication	l'Est Républicain	Mercredi 16 novembre 2011
		environnement	Mobilis - F city H2 - filière automobile - pôle véhicule du futur

ELLE CARBURE À L'HYDROGÈNE

VÉHICULE ZÉRO POLLUTION, LA F-CITY H2 DÉVOILÉE À BELFORT

Véhicule « zéro pollution », la F-City H2 a été présentée pour la toute première fois, aujourd'hui à Belfort, au salon Mobilis.

TAGS POLLUTION | SCIENCE ET TECHNOLOGIE | A LA UNE | RÉGIONALE FAITS DIVERS



Le temps de remplissage en hydrogène est similaire à celui d'un véhicule roulant avec de l'essence ou du gasoil. Photo Christine DUMAS

Le véhicule « zéro pollution » n'est plus une utopie. Il a même été officiellement présenté, aujourd'hui, lors du salon Mobilis à Belfort.

Vue de l'extérieur, la F-City H2 ressemble à un banal parallélogramme rectangle, mais c'est dans les entrailles que la révolution technologique se love. Enfantée par cinq partenaires (1), elle est le tout premier véhicule électrique urbain à pile à combustible et stockage d'énergie sous forme d'hydrogène.

Outre l'absence de pollution, les avantages de la F-City H2 sont multiples : la rapidité de la recharge, d'abord, avec un temps de remplissage en hydrogène similaire à celui d'un véhicule roulant avec de l'essence ou du gasoil ; l'autonomie, ensuite, qui est nettement supérieure à celle des véhicules uniquement équipés de batteries (150 km avec un réservoir d'1 kg d'hydrogène) ; le poids du module énergie, enfin, qui passe de 290 kg pour la version 100 % batteries à 120 kg (avec une petite batterie au lithium et une pile à combustible).

Les clients se bousculent-ils déjà au portillon ? Les partenaires du projet veulent rester discrets, « mais on peut d'ores et déjà parler d'un véritable engouement en Europe ...

LIRE CE JEUDI DANS NOS ÉDITIONS PAPIER FRANCHE-COMTÉ L'ARTICLE D'ALEXANDRE BOLLENGIER

(1) Michelin ; FAM Automobiles ; EVE System ; FC LAB ; Institut Pierre Vernier.