

321	UTBM service communication	L'Est Républicain	Vendredi 18 novembre 2011
		Belfort	colloque réseaux électriques du futur - vallée de l'énergie - Benjamin Blunier - smart grid - SeT

Energie Un colloque à l'UTBM

Réseaux pensants

SALLE COMBLE dans le grand amphi du site belfortain de l'UTBM. C'est un signe, un bon signe.

Il faut dire que le thème du 9^e colloque UTBM – Académie de Technologie abordait cette année « les Réseaux électriques du futur ». En cœur de cible de la dynamique Vallée de l'énergie.

Dans la salle, les élus, les représentants de GE, Alstom, EDF, les animateurs de la Vallée de l'énergie, les chercheurs de l'UTBM et beaucoup d'étudiants.

Pour faire simple, les ingénieurs, scientifiques, industriels et académiques ont planché à la fois sur les réseaux électriques de demain mais aussi sur ce qui se passera après le compteur, chez le particulier.

« Mais tout dépendra de la capacité que nous avons aujourd'hui à travailler ensemble », commente Nouredine Hadj-Saïd, spécialiste international des smart-grid (réseaux intelligents). « Il faut bien avoir à l'esprit que la dynamique de la Vallée de l'Énergie ici ou se qui se passe à Grenoble reste à échelle modérée par rapport aux projets d'autres pays comme les États-Unis ou la Chine. Alors nous sommes dans le bon mouvement mais sans moyens et sans une véritable ambition, nous serons très vite débordés ».

Le seul message essentiel de la journée sera celui-là : il faut impérativement associer la recherche académique et la puissance en Recherche et développement des entreprises.



■ Benjamin Blunier et Nouredine Hadj-Saïd.

Photo X. Gorau

Chance, c'est précisément ce qui est en train de naître avec la Vallée de l'Énergie. À Grenoble également un institut a vu le jour associant les partenaires industriels et l'université. La Vallée de l'Énergie pourrait-elle aller de la Trouée de Belfort jusqu'à la Vallée de la Maurienne ?

Il y a une quinzaine de jours, une délégation franco-comtoise s'est rendue à Grenoble pour découvrir l'autre Vallée de l'Énergie. Jean-Luc Habermacher était évidemment du voyage. Ces échanges pourraient donner lieu à des collaborations intéressantes directement les entreprises. À condition de dépasser les clivages commerciaux et culturels.

Hier, les étudiants du laboratoire système et transport (SET) avaient sorti leurs divers projets avancés. Le lien entre l'énergie et la mobilité paraît d'ailleurs évident au regard des recherches et expériences menées par les équipes autour des véhicules électriques.

La voiture électrique sera d'ailleurs probablement la clef de la mise en place des smart-grid dans les prochaines années dans un contexte où l'approvisionnement en énergie pourrait être modifiée par les nouveaux fournisseurs.

En attendant, il faut travailler ensemble, c'est la toute première des intelligences.

Didier FOHR