

315	UTBM service communication	Le Pays	Mardi 15 novembre 2011
		Aire urbaine	Mobilis 2011 - F City - FC Lab

Mobilis Pleins feux sur le premier véhicule électrique à hydrogène



La ligne de montage de la F-City, voiture électrique urbaine conçue et fabriquée chez FAM Automobiles à Technoland-Étupes.

Photo Jacques Balthazard

Alors que les rencontres internationales Mobilis 2011 démarrent aujourd'hui à l'Atria de Belfort, est prévue en début d'après-midi la présentation de la F-City H2, premier véhicule électrique à hydrogène développé en France.

Ce projet a été soutenu et labellisé par le pôle Véhicule du futur et a bénéficié du soutien financier des collectivités franc-comtoises dans le cadre du FRI, d'Oseo Franche-Comté et Rhône-Alpes, de financements européens (Feder), du canton de Fribourg en Suisse et du centre de recherche de Michelin.

La F-City H2 a été fabriquée par FAM Automobiles, qui est implantée à Technoland-Étupes. Ce nouveau véhicule a été conçu en

partenariat avec le centre d'innovation de Michelin, qui s'est occupé du module énergie à pile à combustible, avec Ève System pour ce qui est de l'adaptation de la chaîne de traction et la gestion des batteries, FC Lab pour ce qui est de l'analyse des risques et la sûreté du fonctionnement, l'Institut Vernier, centre de transfert et d'innovation.

Le principe de ce projet a été d'adapter le module énergie du véhicule électrique F-City pour qu'il soit équipé d'une pile à combustible et un stockage d'énergie sous forme d'hydrogène tout en restant compatible avec, notamment, la chaîne de traction. Le poids du module énergie complet est de 120 kg.

JBD