

314	UTBM service communication	Le Pays	Mardi 15 novembre 2011
		Héricourt et alentours	Systèmes et transports transports intelligents - SeT

Malbouhans: cinq millions pour la plate-forme



L'Etat va attribuer cinq millions d'euros au développement de la plate-forme en projet à Malbouhans, près de Lure. Une plate-forme d'innovation.

« Systèmes de transports intelligents » qui permettra notamment aux entreprises, de tester les nouveaux systèmes de communication embarqués dans

les véhicules (photo d'archives Simon Daval). La reconversion de l'ancien aérodrome militaire est en bonne voie.

Page 26

Arémis-Lure Cinq millions d'euros pour les transports intelligents

L'Etat va attribuer cinq millions d'euros au développement de la plate-forme d'innovation en projet à Malbouhans. La reconversion de l'ancien aérodrome militaire est en bonne voie.

Un grand pas vient d'être franchi vers la création de la plate-forme d'innovation sur les « systèmes de transports intelligents » à Malbouhans, près de Lure. L'Etat a annoncé qu'il allait financer le dossier à hauteur de près de cinq millions d'euros ventilés sur cinq ans. Pour en arriver là, deux ans de préparation ont été nécessaires au Pôle véhicule du futur et au Syndicat mixte pour l'aménagement d'Arémis-Lure (Syma), porteurs de ce dossier. « *A ma connaissance, c'est la première fois en Haute-Saône qu'on obtient un aussi fort soutien de l'Etat sur une démarche d'innovation en partenariat avec des industriels* », s'est félicité hier Yves Krattinger, président du conseil général de la Haute-Saône et du Syma Arémis-Lure.

Les aides publiques décrochées au titre du Fonds unique interministériel financeront l'investissement nécessaire à la réalisation de la plate-forme à hauteur de 1,26M€ maximum. Les aides au fonctionnement s'élèveront à 3,69M€ au plus. Ces aides à l'innovation iront aux entreprises clientes de la plate-forme ou à celles impliquées directement dans le projet. Ces dernières devaient remplir une condition pour cela : créer une Société par action simplifiée (SAS) qui exploitera le site, gèrera les infrastructures et la vente des prestations de la plate-forme. C'est chose faite depuis le 5 octobre.

La direction de la SAS sera d'abord confiée à la société Telemotive AG, un équipementier



La plate-forme d'innovation « Systèmes de transports intelligents » de Malbouhans permettra notamment aux entreprises de tester les nouveaux systèmes de communication embarqués dans les véhicules.

Photo archives Simon Daval

automobile allemand. Les autres associés : Orange, Eurovia, Voxelia (start-up belfortaine), Roger Martin, Yggval, Axessim, ainsi que le Pôle véhicule du futur et la Caisse des dépôts et consignation. Le Syma Arémis-Lure, dont le conseil général de Haute-Saône fait partie, sera de son côté majoritaire au sein d'une nouvelle société patrimoniale qui louera les infrastructures à la SAS.

Des voitures qui communiquent

La plate-forme, une des composantes du futur parc industriel de Malbouhans, vise à tester et valider les nouveaux systèmes de communication embarqués dans les véhicules. De plus en plus, les voitures vont pouvoir communiquer entre elles, avec les infrastructures routières ou avec les gestionnaires de ces infrastructures. Objectifs : améliorer la sécurité, réguler le trafic... « *Tous les systèmes de communication doivent pouvoir cohabiter, en France comme à l'étranger*, explique Yves Krattinger. *Nous voulons donc attirer les acteurs privés de la recherche et développement qui ont besoin de circuits de test grandeur nature.* »

L'ancien aérodrome militaire dispose pour cela de 40 hectares de pistes existantes. Avec quelques

aménagement, le site pourrait être exploitable dès septembre 2012. « *Si on y parvient, nous aurons 18 mois d'avance sur tout le monde en Europe* », glisse le président du Syma Arémis-Lure. Objectif, à terme : faire partie du Top 6 des plates-formes européennes consacrées aux systèmes de transports intelligents.

En toile de fond, il y a la volonté de « *tirer le département vers le haut* ». « *L'industrie haut-saônoise est trop souvent cantonnée dans les secteurs à forte main-d'œuvre, où les emplois sont concurrencés par les pays à bas niveau de salaire*, explique Yves Krattinger. *Il faut muter vers des emplois de type recherche et développement ou innovation.* »

Guillaume Minaux

Malbouhans, Tour de France : la réponse du président aux Verts

Seule ombre au tableau présente hier par Yves Krattinger : la Ligue de protection des oiseaux (LPO) a déposé un recours en annulation contre le projet Arémis-Lure devant le tribunal administratif de Besançon. La raison : selon l'association, des oiseaux rares seront menacés en cas d'aménagement de l'ancien aérodrome militaire. « *Le recours vise des documents d'urbanisme et la création de la ZAC, commente le président PS du conseil général. Il y a un toujours un risque, même si on a fait le maximum pour être dans les clous. Nous sommes certifiés ISO 14001 environnement et ISO 9001, nous avons conventionné avec sept associations environnementales.* »

Dans un autre dossier, celui des travaux engagés à La Planche-des-Belles-Filles pour accueillir une arrivée du Tour de France 2012, Yves Krattinger est directement mis en cause par les Verts. Lui reprochant d'agir « *dans l'illégalité* », ils se sont tournés vers la justice. Les

Verts dénoncent aussi les 500000€ engagés pour les travaux.

Hier, le président du conseil général ne s'est pas fait prier pour réagir. « *À Malbouhans comme à La Planche, les Haut-Saônois sont très majoritairement derrière nous, observe-t-il. Ceux qui s'opposent à ces projets de développement sont le plus souvent des gens que je ne connais pas.* » Sous-entendu : ils n'habitent pas dans le département. « *Peut-être qu'en fait, ils n'aiment pas la Haute-Saône* », poursuit Yves Krattinger. L'élu PS développe : « *Les écologistes sont contre le TGV, contre l'autoroute Vesoul-Langres qui doit sauvegarder les 4000 emplois de Peugeot Vesoul. Ils sont contre Arémis et contre sa centrale photovoltaïque, contre le Tour de France à La Planche-des-Belles-Filles... Par contre, ils sont pour accueillir les déchets du Doubs en Haute-Saône. Si c'est leur seule stratégie pour le département, je ne comprends pas...* » A l'échelle départementale, la question d'un accord PS/Verts ne se pose même pas.