

283	UTBM service communication	L'Est républicain	Mercredi 19 Octobre 2011
		Belfort	Optymo - bus virtuel - Voxelia - SMTC

Belfort

Découvrez « Optymo 2 » à bord d'un bus virtuel

En Belfort



■ La société Voxelia travaille sur la représentation en 3D du Belfort de demain, transformé par le nouveau réseau de bus. Avant-première.

Comme si vous y étiez !

Le bus virtuel d'Optymo 2 traverse le Belfort de demain. Bienvenue à bord !

C'est à la fois impressionnant, instructif et ludique. Comme un jeu vidéo où les amoureux de la ville verraient leur rêve se dessiner devant leurs yeux, en trois dimensions. Lundi soir, le conseil syndical du SMTC (syndicat mixte des transports en commun) s'est offert une petite projection qui remplace toutes les explications données autour du projet Optymo2.

En relation avec l'UTBM

Une sorte de parcours urbain effectué en quatre séquences pour l'instant, à bord d'un bus virtuel conçu par la société Voxelia. Renan Zeo et Mikaël Gonçalves, ses dirigeants-fondateurs depuis 2009, expliquent l'évolution de leur travail : « Le SMTC nous a demandé de greffer son projet sur le socle 3D commandé par la Ville de Belfort. A partir de cette modélisation complète de la cité, nous avons mis en place la simulation des quatre principaux secteurs transformés par Optymo 2. A terme, ils seront reliés entre eux et élargis, puisque nous enrichissons cette visualisation au fur et à mesure de l'évolution du projet ».

Un challenge intéressant pour l'unique « jeune entreprise » de Franche-Comté, qui emploie six personnes sur le site Techn'Hom et travaille en étroite collabora-



■ La métamorphose de Gaulle-Résistance.



■ Un vral parvis pour la gare.

tion avec l'UTBM : « Nous sommes issus du laboratoire Systèmes et Transports et notre tâche consiste à rendre concrets les algorithmes des chercheurs. Nous sommes partis du modèle de déplacement de 2006 et nous nous sommes projetés dans un trafic atteignant à peu près 70 % de l'heure de pointe ».

A la satisfaction de Christian Proust, président du

SMTC : « Cet outil nous permet de visualiser le projet tout en le faisant évoluer. Nous allons continuer à le mettre au point et en faire profiter nos concitoyens le moment venu, car nous attachons une grande importance à la transparence ».

Enquête publique

Un credo qui s'est vérifié au cours d'une vaste démarche de concertation. Celle-ci



■ Place aux arbres... place Rabin.

Photos DR



■ Plus de place pour les bus et pour les piétons.

va pouvoir s'exprimer de façon plus conventionnelle. Lundi soir, à l'exception des deux conseillers généraux UMP Cédric Perrin et Florian Bouquet qui se sont abstenus, le conseil syndical du SMTC a en effet autorisé son président à demander au préfet le lancement de l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique.

Ce sera également le cas

pour l'enquête parcellaire, dans la mesure où Optymo 2 va entraîner des expropriations que Christian Proust espère mener à l'amiable, sur la base du prix fixé par le service des Domaines. Elles concernent neuf parcelles situées rues Denfert-Rochereau, Géant, Degombert, Clémenceau, des Rosiers et avenue Leclerc. Et là, on n'est plus dans la 3D...

François ZIMMER