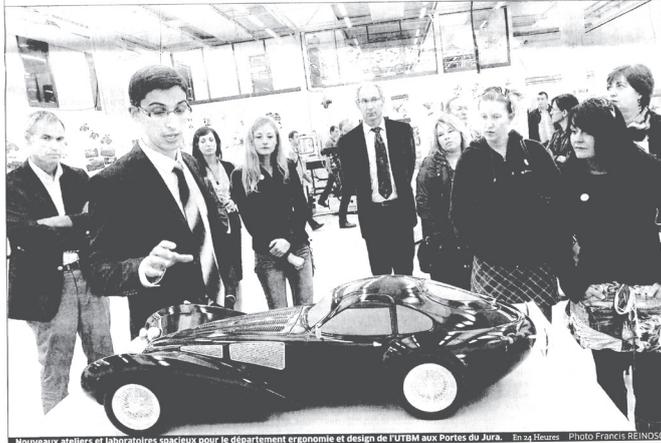


254	UTBM service communication	L'Est Républicain	Samedi 24 Septembre 2011
		24h - Aire urbaine	EDIM - ergonomie design et ingénierie mécanique - Portes du Jura - PMA - inauguration

Le Pays de Montbéliard investit pour l'UTBM



Nouveaux ateliers et laboratoires spacieux pour le département ergonomie et design de l'UTBM aux Portes du Jura. En 24 heures Photo Francis REINOSO

L'Edim en ses murs

Se préoccuper d'abord de l'homme dans la conception des produits industriels : le 5^e département de l'UTBM.

Le choix d'ouvrir au sein de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard un département dédié à l'ergonomie remonte à 2006. L'ouverture s'est effectuée en 2007 et la première promotion d'ingénieurs est sortie en 2010. Mais jusqu'à cette rentrée, ce département dénommé Edim pour Ergonomie Design Ingénierie Mécanique jouait les coucou dans les locaux de Numerica.

Désormais Edim est dans ses murs, aux Portes du Jura de Montbéliard, dans un bâtiment de 6.327 m² reconnaissable à sa façade protégée par un bardage en bois et d'un brise-soleil. Deux structures cohabitent, l'une pour les salles de cours et les bureaux, l'autre abritant les ateliers de pédagogie et de recherche riches de matériels de simulation.

Des élèves ingénieurs venus de diverses académies

PMA tenait à cette implantation sur son sol. L'agglomération montbéliardaise y a mis le prix : 8,35 M€ sur un total de 12,3 M€ : « Nous l'assumons parce que nous savons qu'une partie de notre avenir en dépend. L'enseignement supérieur constitue l'une des clés de l'économie de la connaissance à laquelle nous croyons », dit Pierre Moscovici, président de PMA, hier, à l'occasion d'une inauguration qui a rassemblé les acteurs successifs de cette réalisation. À commencer par Jean-Pierre Chevènement, le père fondateur.

On est là loin d'une école de quartier. La promotion 2011 compte 118 nouveaux étudiants sur 319 dont 14 % viennent des académies d'Aix-Marseille,



■ Le premier morceau de ruban pour Anne Falanga, présidente du CA. Photo Francis REINOSO

14 % de Toulouse, 10 % de Besançon et les autres de Paris, Strasbourg, Versailles ou Grenoble.

Ils cherchent ici une formation unique en France. La fonction de l'Edim, disent ses mères et pères est de mettre l'homme au centre des produits industriels, qu'il s'agisse de les utiliser ou de les réparer. L'homme étant pris dans toutes ses composantes, muscles, os, perception et émotion qu'il s'agisse de concevoir l'habitacle d'une voiture comme la F-City ou le dessin d'un banc public.

Anne Falanga, la présidente du conseil d'administration, Pascal Brochet, le directeur, le recteur Éric Martin ou le pré-

fet de région Jean Decharrière, ont salué en cette journée une « date importante ». L'Edim et ses laboratoires sont, expliquent-ils, des éléments supplémentaires d'un partenariat à continuer de développer entre l'industrie, la recherche et la technologie dans l'Aire Urbaine. Voire à plus large périmètre, comme en témoignait la présence du directeur de la R & D d'Eurocopter de Marignane.

Le syndicat mixte de l'Aire Urbaine a prévu de se rendre les 27 et 28 octobre à Grenoble, un modèle du genre de cette cohésion dans laquelle, cite Denis Sommer, « c'est tout un tissu qui porte un même projet ».

Bernard PICARDAT