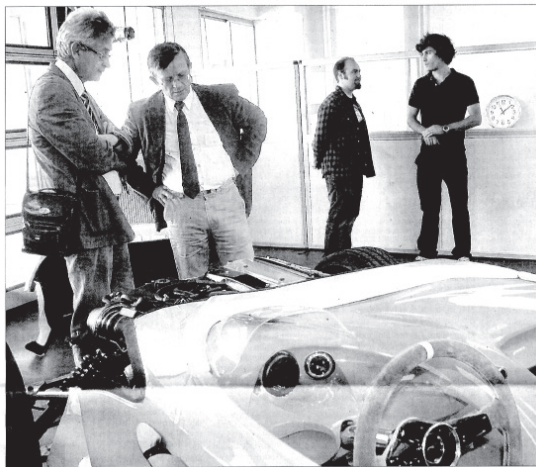


235	UTBM service communication	Le pays	Mardi 13 Septembre 2011
		Montbéliard et son pays	Espera Sbarro - déménagement - lycée Viette - pôle véhicule du futur - Pierre Guenebaut

L'école Sbarro s'installe au Viette à Montbéliard



« Des évolutions stratégiques sont à élaborer pour valoriser le pôle scientifique transports centré sur Montbéliard que nous souhaitons développer », confie Pascal Brochet, le directeur de

l'Université de technologie qui porte désormais l'école Espera Sbarro dirigée par Pierre Guenebaut (photo Françoise Jeanparis). La promotion 2011 forte de 22 élèves faisait sa rentrée hier matin dans les

nouveaux locaux, qui accueillent l'école créée en 1992 par le designer automobile Franco Sbarro, au lycée Viette à Montbéliard.

Page 34

École Sbarro Concepteurs de véhicules beaux et écolos

Ils ont treize semaines pour bousculer leurs capacités créatives et concevoir un véhicule hors du commun, sans doute typé développement durable. Hier, les 22 élèves de l'école Espera Sbarro, labellisée « pôle du véhicule du futur », faisaient leur rentrée dans leurs nouveaux murs au lycée Viette à Montbéliard.

« Voyez ce que vos prédécesseurs ont été capables de faire... » Face à *Essenza*, le proto signé école Espera Sbarro présenté au salon de Genève 2010, *Supercharged*, conçu par la dernière promotion, Pierre Guenebaut, le directeur de l'école Espera est convaincu que les 22 nouveaux élèves qui ont fait hier matin leur rentrée sauront relever le challenge « passionnant et exigeant. *Stir que vous allez nous concevoir quelque chose d'exceptionnel pour Genève 2012 et le Mondial de Paris* ».

Et voilà, ils y sont...

Les recrues ne le démentiront pas. À l'instar de Mickaël qui débarque de Montpellier avec un BTS conception de produits industriels et un accent qui chante le soleil : « *C'est la passion pour l'automobile qui m'a conduit jusqu'à Montbéliard. Je travaille et économise depuis l'âge de 16 ans pour m'offrir cette formation à l'école Sbarro. C'est un cadeau. Que du bonheur d'être ici* ». L'envie d'intégrer l'école Sbarro titille Thomas de Marseille, contrôleur technique automobile, depuis l'âge de 14 ans « *lorsque j'ai vu un reportage à « Turbo ». Et voilà, j'y suis !* ». « *On y est, rectifie Kevin de Thonon-les-Bains. licencié en nat.*



Hier lundi, les élèves de l'école Espera Sbarro faisaient leur rentrée dans leurs nouveaux murs au lycée Viette (ici autour du proto *Essenza*). Aujourd'hui, ils rencontrent Franco Sbarro. Le designer automobile, créateur de l'école, vient leur transmettre sa passion et sa philosophie. Photo Françoise Jeanparis

grammation industrielle. Il n'y a pas d'autre mot que la passion pour expliquer notre arrivée à Montbéliard. Tous, on est prêt à s'impliquer. Moi, j'ai fait un prêt étudiant pour que le rêve devienne réalité ».

Un prêt pour financer l'année de formation à 9 800 €, « prix somme toute abordable au vu du contenu et des moyens mis à disposition », estime Pierre Guenebaut. Des moyens à l'image de ces 1 800 m² de locaux, au sein même de la cité scolaire Jules-Viette, mis à dispo-

sition de l'école Sbarro portée par le service formation continue de l'UTBM, laquelle inaugure la semaine prochaine de nouveaux laboratoires à Montbéliard (département EDIM) et joue « pleinement la carte aire urbaine ». Comme le souligne son directeur, Pascal Brochet, « avec la formation Espera Sbarro, d'autres partenaires comme l'université de Franche-Comté, l'UTBM, Pays de Montbéliard Agglomération, nous souhaitons développer un pôle scientifique transports qui sera centré sur

Montbéliard. Espera sera une bricole importante de ce projet phare, qui dispose d'un environnement exceptionnel avec PSA, les équipementiers, le ferroviaire ».

Mobilités du futur

L'UFC, l'UTBM, l'école Espera, les lycées Viette de Montbéliard, d'Audincourt et Duhamel de Dole sont autant de briques qui s'assemblent et forment la Plateforme technologique des nouveaux produits pour les mobilités du futur. Des véhicules de demain auxquels les 22 nouveaux élèves vont se frotter « *En projet, la conception d'un nouveau véhicule typé développement durable qui rejette un minimum d'émissions, soit fabriqué avec des résines hautement recyclables. On peut imaginer un châssis en bambous. Tout est possible* », résume Pierre Guenebaut. Autre exigence. Ce proto « *attrayant à l'œil et écolo* » devra être prêt pour le salon de l'automobile à Genève. C'est en mars. Les 22 n'ont plus qu'à retrousser les manches car mars, c'est quasi... demain ! Autre bonne nouvelle : l'opérateur Orange vient de solliciter l'école en vue du Mondial 2012.

Françoise Jeannart

Toujours plus haut

« C'est un bel outil pour travailler », assure Pierre Guenebaut. Bel outil avec 1 800 m² de locaux au Viette mis à disposition par la Région. Installée provisoirement dans les anciens locaux occupés par PCI à Étupes Technoland, la formation a plié bagages courant de l'été pour investir cet espace neuf avec des ateliers dédiés à la mécanique, à la carrosserie, une aire de ponçage, un laboratoire polyesters, un show room, des bureaux. Quant à la reconnaissance par l'Éducation nationale du diplôme décerné chez Espera, « c'est en bonne voie. On a franchi avec succès l'étape régionale. Fin de l'année, le dossier sera examiné par les instances nationales ». En attendant, Antony Weck, l'un des quatre enseignants de l'école avec Julien, Sébastien et Sandro épaulés par Chloé, assistante à la formation, a invité les 22 élèves à mettre la barre « encore plus haut. De toute façon, vous n'avez pas le choix »