

| | | | |
|-----|-------------------------------|--------------|---|
| 230 | UTBM service communication | Le Pays | Vendredi 9 Septembre 2011 |
| | | Aire urbaine | pile à combustible - pôle de compétitivité - FC lab |

Recherche

Des piles à combustible pour les dameuses

Dans le cadre du 12^e appel à projets de R & D du Fonds unique interministériel (FUI), le gouvernement a annoncé le financement par l'État de 79 nouveaux projets de recherche et développement pour 73 millions d'euros. Le projet DhyMont, labellisé par le Pôle Véhicule du futur, figure dans cette liste.

Ce projet a été labellisé conjointement avec les pôles de compétitivité Tenerdis et Arve Industries (Rhône-Alpes). Le projet DhyMont, porté par l'entreprise SymbioFCCell (Haute-Savoie) associée à l'entreprise Aztec (Savoie) et à deux laboratoires, l'institut FC Lab de Belfort et le CEA Liten (Isère), vise à développer des dameuses électriques équipées de systèmes de piles à combustible de 300 kW.

Cette innovation permettra de valider l'utilisation de piles à combustible de forte puissance dans des conditions de fonctionnement extrêmes (température, humidité, altitude). Les enseignements tirés de cette expérience seront transposables dans les applications professionnelles telles que ferroviaires, engins de travaux publics et de manutention lourde, pour lesquelles des projets sont en cours d'élaboration avec les industriels du territoire.

Le FC Lab « *conforte ainsi son rôle de premier plan au niveau national dans le domaine de l'intégration et de la fiabilisation des systèmes piles à combustibles, cœur de son expertise* », commente le Pôle Véhicule du futur.

D'un montant de 2,4 M€, ce projet sera, pour sa partie franc-comtoise, cofinancé aux côtés du FUI par le Feder et les collectivités locales, dont le conseil général du Territoire de Belfort et la Communauté d'agglomération belfortaine. Les collectivités rhônalpines sont également associées au financement des acteurs de leur territoire, en complément du FUI.