| 232 | UTBM service communication | L'Est Républicain  | Vendredi 26 août 2011                              |
|-----|----------------------------|--------------------|--|
|     |                            | 24h - Aire urbaine | FC lab - pôle véhicule du futur - projet Dhymont - |

## **Innovation** Dans le cadre du pôle Véhicule du futur

## Le FC LAB à la pointe

LE PROJET DHYMONT, labellisé par le pôle Véhicule du futur, vient d'être retenu par le fonds unique interministériel, dans le cadre du financement par l'État de 79 nouveaux projets de recherche et de développement, pour 73 millions d'euros.

Ce projet est porté par l'entreprise de Haute-Savoie SymbioFCell, en association avec l'entreprise de Savoie Aztec et deux laboratoires, le FC LAB de Belfort et le CEA Liten, dans l'Isère. Il vise à développer des dameuses électriques équipées de systèmes de piles à combustible de 300 kW. Cette innovation permettra de valider l'utilisation de piles à combustible de forte puissance, dans des conditions de fonctionnement extrême.

## Un rôle de premier plan

Les enseignements tirés de cette expérience seront transposables dans les applications ferroviaires, de travaux publics et de manutention lourde, pour lesqueles des projets sont en cours d'élaboration avec les industriels. Le FC LAB conforte ainsi son rôle de premier plan au niveau national,



■ Une compétence de plus en plus reconnue.

Photo DR

dans le domaine de l'intégration et de la fiabilisation des systèmes de piles à combustible. D'un montant de 2,4 millions d'euros, ce projet sera, pour sa partie franc-comtoise, cofinancé, en plus du fonds unique interministériel, par les fonds européens FEDER et les collectivités locales, dont le conseil général du Territoire de Belfort et la communauté d'agglomération belfortaine. Les collectivités rhônalpines sont également associées au financement des entreprises de leur secteur

participant à ce projet. En Alsace et en Franche-Comté, le pôle Véhicule du futur a pour but d'inventer des solutions pour les véhicules et les mobilités du futur dans une perspective de développement durable. Il compte 200 membres et 82 projets financés dont 15 européens.