

204	UTBM service communication	Le Pays	Vendredi 1er juillet 2011
		Aire urbaine	Marathon Shell - Zénith - Lausitz - ZEO2 - prototype - pile à combustible

## Énergie L'UTBM au Marathon Shell : 680 km avec un litre d'essence

Le Shell Éco-marathon est une compétition organisée depuis 1985 durant laquelle s'affrontent plus de 200 équipes venues d'une vingtaine de pays différents. Le but est de concevoir et réaliser un prototype de véhicule permettant de parcourir le plus de kilomètres avec la plus petite quantité de carburant, tout en produisant le minimum d'émission de CO<sup>2</sup>.

Les étudiants de l'équipe Zénith de l'Association des étudiants de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) ont participé cette année à la compétition qui avait lieu le 28 mai sur le circuit de Lausitz en Allemagne. L'équipe comptait une quinzaine d'étudiants issus des différentes formations de l'UTBM. Cette année, le prototype ZEO2, construit en 2006, a été équipé

d'une motorisation électrique et d'une pile à combustible, qui permet de fabriquer de l'électricité à partir d'hydrogène. Il pèse 33 kg tout équipement compris. La coque et le châssis sont en fibre de carbone pour alléger le véhicule au maximum.

Cependant l'équipe n'a pas réussi à faire parcourir au véhicule les 25 km nécessaires pour être classés à l'épreuve. Cinq tours de circuit sur les huit attendus en consommant 6,4 grammes d'hydrogène, cela correspond, en équivalent énergétique, à parcourir 680 km avec un litre d'essence, ce qui est un résultat tout à fait honorable. Le nouveau prototype, baptisé ZEO3, est actuellement en construction et les étudiants espèrent pouvoir le faire rouler l'an prochain.