

176	UTBM service communication	L'Est Républicain	Vendredi 10 juin 2011
		24h Aire urbaine	Trophée SIA - écurie UTBM - GESC - Mécanique et conception - IMAP - Zeec - E-sphyra

L'écurie gagnante

Au Trophée SIA 2011 (Société des ingénieurs de l'automobile), les étudiants de l'UTBM Compétition ont remporté le prix AVL et le prix Faurecia pour la réalisation de deux voitures entièrement électriques.

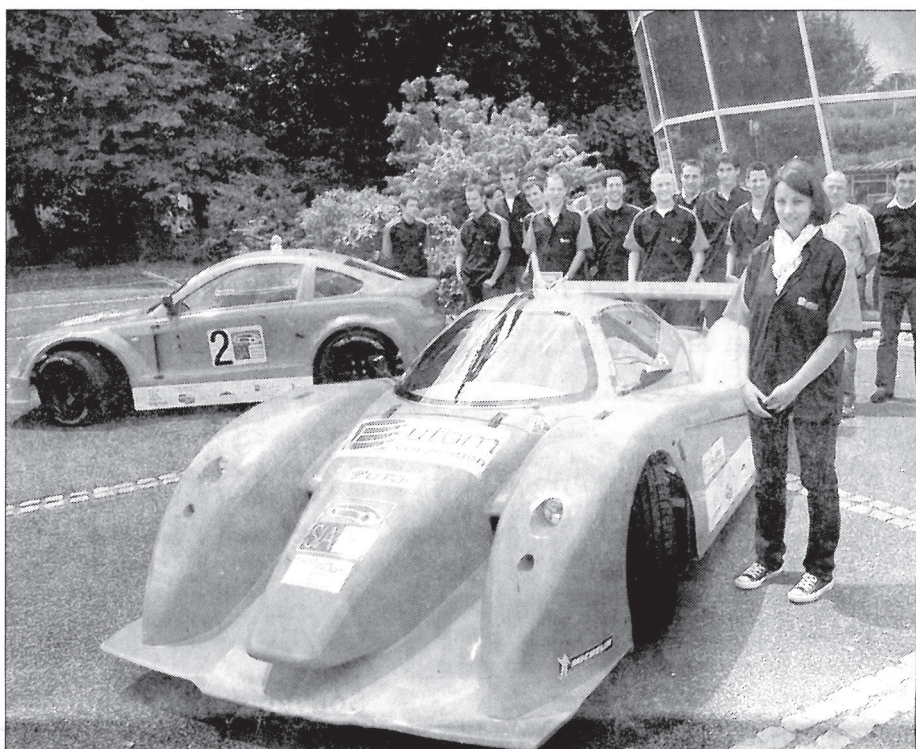
Si d'autres écoles d'ingénieurs (notamment à Lyon) ont réussi jusque-là à équiper un véhicule d'un moteur thermique assorti d'une batterie, les futurs ingénieurs de l'écurie UTBM Compétition étaient fiers hier de présenter officiellement leurs deux voitures entièrement électriques : ZEEC et E-SPHYRA.

200 km/h maximum

Deux fleurons qu'ils ont fait concourir, les 27 et 28 mai derniers, sur le circuit de Versailles Satory, ce qui leur a valu de décrocher le prix AVL, mais également le prix Faurecia pour « le meilleur travail de style et de qualité perçue ».

« Il y avait là une quinzaine de commissaires, des ingénieurs experts en véhicules électriques », se souvient David Bouquain, directeur de département Génie électrique et systèmes de commande. « Les essais ont été nombreux, freinages, accélérations, etc., pendant lesquels ils ont noté les capacités des véhicules ». Qui, avec leur encombrement motorisé réduit, atteignent les 100 km/h en 10 secondes pour une vitesse maximale de 200 km/h.

Rappelons que, chaque année, l'écurie UTBM Compétition réalise un nouveau véhicule en moins de 10 mois. Un challenge qui ne pourrait être relevé sans l'appui d'industriels partenaires, de commerçants passionnés (Cas-



■ E-SPHYRA et ZEEC, les voitures vedettes de l'UTBM. Et Justine.

Photo Xavier GORAU

s'Auto Dartier fournit freins, différentiels, colonnes de direction) et les 25.000 euros de budgets alloués par le conseil général du Territoire de Belfort et Pays de Montbéliard Agglomération.

Mais la réussite n'aurait pas été au rendez-vous sans la mutualisation des différents départements de l'université.

Le département Génie électrique et systèmes de commande (GESC) a pris en charge une partie importante de la création (entièrement électrique). Le département Mécanique et conception, dirigé par Samuel Gomez, la mécanique, la conception et le design des véhicules. Le département Ingénierie et management de process (IMaP) a par-

ticipé pour la première fois au projet en assurant la production et l'usinage des pièces mécaniques.

Une véritable alchimie qui a transformé ce projet en une expérience unique et enrichissante pour chacun. Pour les futurs ingénieurs, qui en enrichiront leur curriculum vitae, et pour l'université, qui sort encore grandie par ce succès.

Et pour Justine Hlil, la seule fille de l'équipe qui a bien tiré son épingle du jeu. Passionnée d'électricité, elle se destine à un métier dans les énergies. Lesquelles ? Elle verra. Elle n'aura que l'embarras du choix à l'issue d'un tel cursus.

Elisabeth BECKER