

| | | | |
|-----|-------------------------------|---------------------|---|
| 175 | UTBM service communication | Le Pays | Vendredi 10 juin 2011 |
| | | Belfort et environs | Trophée SIA - écurie UTBM - GESC - Mécanique et conception - IMAP - Zeec - E-sphyra |

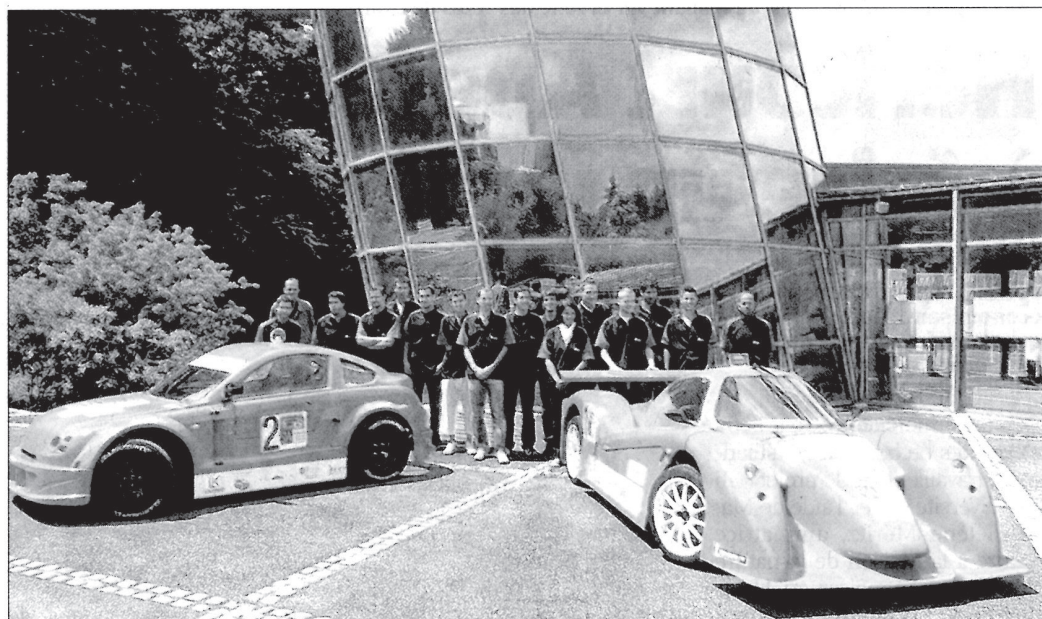
Sévenans L'écurie UTBM

Compétition remporte deux prix

Les deux véhicules de compétition imaginés par les étudiants de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard ont porté chance à leurs créateurs : elles ont remporté deux prix au trophée SIA.

Pour la 9e année, l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard a participé au trophée SIA les 27 et 28 mai sur le circuit de Versailles Satory. L'écurie UTBM Compétition a remporté deux prix.

Cette épreuve, créée en 2002 par la Société des ingénieurs de l'automobile, s'adresse aux étudiants, futurs ingénieurs. Elle a pour objectif la construction d'un véhicule de compétition. Une série d'épreuves statiques et dynamiques départage les concurrents. L'UTBM, qui compte des compétences multiples



Les futurs ingénieurs présentent les véhicules électriques qu'ils ont fabriqués en moins de dix mois.

Photo Christian Gauchet

dans les différents départements de formation, répond présent chaque année avec un ou deux nouveaux véhicules conçus et fabriqués en moins de dix mois.

Cette année, les élèves ingénieurs

du département Génie électrique et système de commande (GESC) de David Bouquain, du département Mécanique et conception (MC) de Samuel Gomes, et pour la première fois leurs camarades du département Ingénierie et management de process (IMaP) se sont donnés à fond pour concevoir et engager deux véhicules entièrement électriques dans la compétition 2011 : la Zeec et l'E-Sphyra.

Un budget de 25 000 euros

Lors de la compétition, l'équipe de l'UTBM, vainqueur des épreuves dynamiques, a remporté le

prix AVL, mais également le prix Faurecia pour « le meilleur travail de style et de qualité perçue ». Dans l'équipe, une seule fille, Justine Hlil qui a travaillé avec deux camarades sur le câblage électrique des véhicules. Passionnée d'électricité, elle désire s'orienter dans le domaine des énergies.

Samuel Gomes tient à rappeler qu'avec un petit budget, de l'ordre de 25 000 € annuel, l'équipe UTBM Compétition s'appuie sur de fidèles partenaires et en profite pour lancer un appel aux personnes intéressées par un soutien financier, matériel ou de savoir-faire.

Christian Gauchet

Un peu de technique

● La Zeec est équipée d'un moteur électrique synchrone à aimants permanents pouvant développer jusqu'à 170 kW (230 cv) avec des batteries lithium fer phosphate, embarquant une énergie de 20 kWh. L'accélération de 0 à 100 km/h se fait en huit secondes, avec une vitesse maximum de 200 km/h. Architecture motrice type propulsion moteur arrière couplé à

un différentiel à glissement limité.

● L'E-Sphyra est équipée d'un moteur électrique asynchrone développant 80 kW (108 cv) avec batteries au lithium, embarquant une énergie de 20 kWh. L'accélération de 0 à 100 km/h se fait en dix secondes, avec une vitesse maximum de 200 km/h. Architecture motrice type propulsion moteur arrière couplage direct vers le différentiel.