

146	UTBM service communication	Le Pays	Samedi 21 mai 2011
		Aire Urbaine	salon du véhicule innovant - mobilités du futur - PMA - innovation

# Axone Le salon du véhicule innovant, l'événement grand public qui joue la gratuité

Une cinquantaine d'exposants présenteront les mobilités du futur lors du salon du véhicule innovant qui se tiendra du 27 au 29 mai à l'Axone. Un salon grand public qui offrira aussi l'occasion de tester des véhicules ou d'embarquer à bord d'un simulateur à sensation.

« Notre savoir-faire doit se doubler d'un faire savoir ». C'est par ces

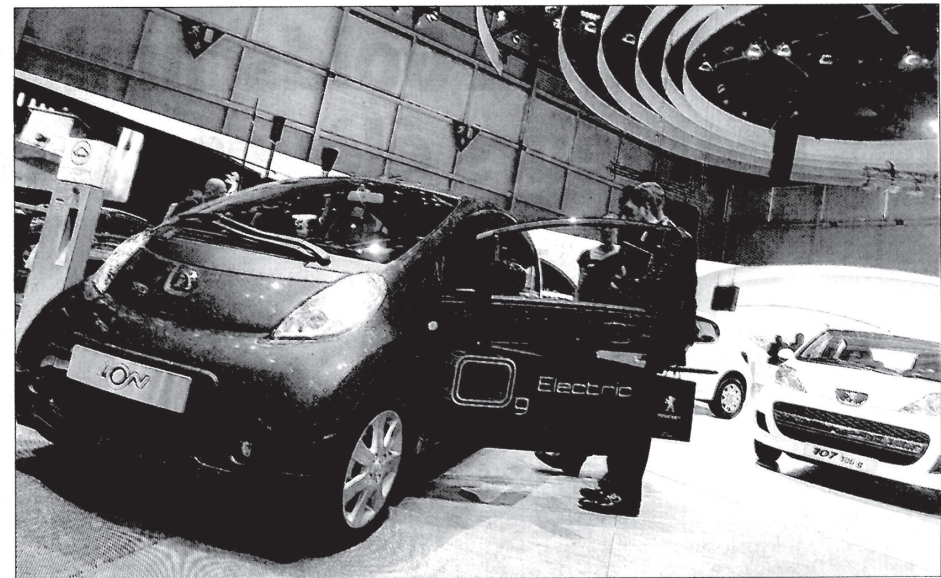
mots que Pierre Moscovici, le président de Pays de Montbéliard agglomération, explique la genèse de la naissance du premier salon du véhicule innovant qui se tiendra du 27 au 29 mai à l'Axone. Un écran futuriste qui symbolise la modernité de l'agglomération pour un rendez-vous que Gérard Bailly, vice-président de PMA, espère pérenniser en l'organisant tous les deux ans. Avec l'ambition d'en faire un rendez-vous marquant du Grand Est et plus si affinités avec le grand public.

Après avoir rappelé que PMA était la seule collectivité présente au dernier Mondial de l'auto à Paris, Pierre Moscovici attend de ce salon montbéliardais « qu'il affermissent ce que nous sommes : un

poumon de l'innovation industrielle et technologique ». Après avoir réfléchi à s'appuyer sur un partenaire pour l'organisation, PMA a finalement repris la main sur son concept : « Nous sommes allés à Rouen pour voir un salon de ce type et il nous est apparu évident qu'il fallait retravailler ce concept pour avoir une autre ambition ». C'est ainsi que PMA s'est rapproché des constructeurs et des succursales de la région pour travailler en direct avec eux et développer un salon qui lui est propre en évitant la banalité.

## Super simulateur

Ce salon ne s'adresse pas à un auditoire professionnel uniquement. Il se veut attrayant pour tous : « Nous avons d'ailleurs fait le choix de la gratuité parce que dans une terre comme la nôtre, la passion de l'automobile concerne tous les habitants ». Si les professionnels ne manqueront pas l'événement et notamment la table ronde publique du vendredi (17 h) baptisée « Mobiles, demain autrement », les familles découvriront moult animations. Elles pourront s'informer sur les véhicules opérationnels (deux roues, trois roues,



Parmi les constructeurs présents à l'Axone, PSA présentera notamment la Ion.

Photo Lionel Vadam

## Plus de 50 exposants

Durant trois jours, une cinquantaine d'exposants présenteront leurs innovations sur les 2 500 m<sup>2</sup> de l'Axone. Les différents constructeurs seront au rendez-vous (Peugeot-Citroën, Renault, VW, Fiat, Nissan, Opel) mais aussi les entreprises du secteur et les opérateurs électriques (EDF, Erdf). Dans l'espace réservé à la collectivité, le savoir-faire local de PSA, Peugeot scooters, FAM, pole VDF sera présenté. Ils sera également possible d'essayer plus de 100 véhicules (voitures électriques, hybrides, scooters, vélos à assistance électrique, véhicules adaptés au handicap ou destinés à l'autopartage.

mobilités douces), sans oublier le transport collectif. D'ailleurs, deux nouveaux bus à haut niveau de service adaptés au futur TCSP (transport en commun en site propre) seront présentés. Histoire d'imaginer le transport collectif de demain. Les visiteurs pourront aussi tester les véhicules à faible émission de CO<sub>2</sub> sur

des circuits tracés sur l'esplanade et les parkings de l'Axone. Des animations sont également prévues pour petits et grands. Et notamment le fameux super simulateur qui mérite les explications de Florent Masson, l'un des concepteurs du salon : « Nous le faisons venir de Cannes où il était présent dans le cadre du festival. Le

principe est simple : assis et harnaché dans un siège baquet monté sur piston, vous êtes balancés dans tous les sens et vous encaissez une force d'accélération de 3G et de 1G au freinage ». Succès garanti, on s'en doute. Et succès espéré pour ce salon sur lequel PMA parie gros.

Michel Schuler