

074	UTBM service communication	La région Nord Vaudois	Vendredi 4 mars 2011
		Région	Sbarro - Salon de Genève - Evoluzione - Speed'R - école Sbarro

Sbarro s'intéresse aussi à réduire la consommation



Franco Sbarro est présent pour la 38^e année au Salon de l'automobile, à Genève! Cette année, le célèbre constructeur grandsonnois a développé un drôle de cabriolet, lequel consomme... 2 litres aux cent kilomètres! Page 3

Franco Sbarro apporte sa réponse au défi «écolo»

Le créateur de Grandson a développé un cabriolet consommant deux litres aux cent kilomètres, pour sa trente-huitième participation au Salon de l'Auto, afin de répondre à la demande des organisateurs.

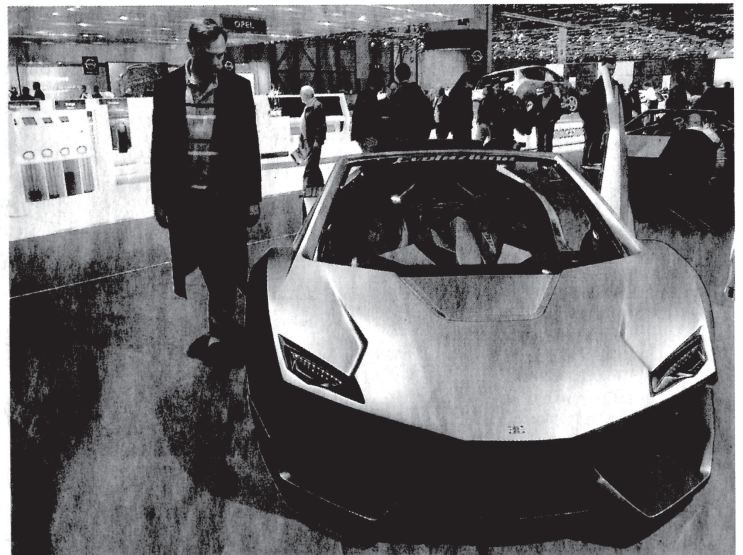
«**O**ui, c'est la trente-huitième année que je viens ici! Ils ont fini par me donner les clés, j'éteins la lumière en partant, e tutti...» Franco Sbarro a le sourire facile et était très détendu, à quelques heures de l'ouverture du 81e Salon de l'Automobile! Le constructeur et créateur grandsonnois a à nouveau fait très fort cette année, en divisant son stand en trois zones.

Tout d'abord, les deux concept-cars (l'Evoluzione et la Speed'r) développés par les élèves de son école de Montbéliard. «La première a été développée par les élèves actuels, qui ont commencé les cours en septembre. La deuxième est l'oeuvre des élèves de la volée précédente», explique Franco Sbarro, impeccable dans son costume

sombre, cravate ajustée. La classe à l'italienne!

A peine plus loin se trouvent deux coupés magnifiques, symboles de nostalgie, car Franco Sbarro est un homme tourné vers l'avenir, mais qui sait que les souvenirs ont de l'importance. Une «Mille Miglia», à moteur V 12 Ferrari, fascine les curieux, lesquels n'ont que quelques mètres à effectuer pour se retrouver dans la troisième zone, celle réservée à la vision futuriste de Franco Sbarro. «Les organisateurs m'ont demandé de présenter un véhicule écologique, en accord avec le thème de cette édition 2011. En ce qui concerne les voitures électriques, j'ai déjà donné, alors je me suis dit qu'on allait se diriger vers autre chose. Venez!» Pas besoin d'aller bien loin, la «Two for 100» saute aux

yeux! Longue de 3m50, cette drôle de petite voiture est un cabriolet permettant de rouler suivant... deux configurations. La première position, basse, permet d'obtenir une excellente aérodynamique et, donc, de la performance. La position haute est elle idéale pour la circulation urbaine, avec une vision à 360 degrés. Les deux passagers sont installés côte à côte et peuvent ouvrir la coupole, pour s'offrir une petite virée en mode cabriolet écologique. «Voilà la réponse», sourit le Grandsonnois. Une meilleure pénétration dans l'air, un poids très léger, c'est aussi cela l'écologie et Franco Sbarro a, une fois de plus, innové. Cette voiture ne sera peut-être pas mise sur le marché demain, contrairement à son brevet, déjà présenté l'an dernier, concernant le «kit trois-



L'Evoluzione a été créée par les élèves de l'Ecole Espera Sbarro, à Montbéliard. Un projet imaginé, dessiné et réalisé en... treize semaines!

roues», également visible sur le stand.

Disponible, souriant, Franco Sbarro est au centre des attentions sur son stand et n'arrive même pas se départir de sa légendaire mo-

destie lorsqu'un professeur français, propriétaire d'une Lotus, le complimente: «Ce que j'aime chez vous, c'est le fait que vous proposez toujours des nouveautés, dans tous les domaines.

Vous êtes le plus grand de tous les designers!» Gêné, l'Italien effectue une légère courbette et répond gentiment: «Le plus grand? Je ne fais qu'1m65, signor...»

T. GN ■