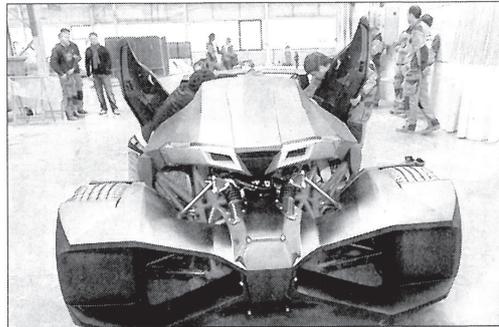


o6o	UTBM service communication	Le Pays	samedi 26 février 2011
		Aire Urbaine	Sbarro - Salon de Genève - Evoluzione



Evoluzione, le prototype d'Espera

Moteur visible, tubulure, les stagiaires de l'école Espera Sbarro de Montbéliard se sont inspirés de la moto pour imaginer Evoluzione, le prototype qui sera exposé au salon de l'auto de Genève où il est parti dès hier.

Photo Jean-Luc GILLMÉ

Automobile « Evoluzione », la griffe des élèves Sbarro au salon de Genève

En 13 semaines, les élèves de la promotion 2010-2011 de l'école Espera Sbarro, implantée à Technoland Etupes, ont donné naissance à un concept car inspiré de la moto. Un exercice de style qui va faire son effet au prochain salon de Genève.

Carrosserie couleurs gris et noir mat, phares à diodes, jantes noires, la petite dernière de l'école Sbarro répond aux standards actuels. Mais son design lui confère incontestablement un statut de voitures hors du commun. Les 25 élèves de la promotion 2010-2011 ont mis à profit leur premier semestre pour concocter un concept-car futuriste aux lignes acérées. De quoi illuminer le stand Sbarro lors du prochain salon de Genève, événement majeur de la planète automobile très attendu par les jeunes créateurs du pays de Montbéliard.

« Être présent au salon de Genève est une récompense pour eux. Ils auront l'occasion d'expliquer au public leur projet tout en s'investissant dans la relationnel et la communication », explique Pierre Guene-



Derniers préparatifs en atelier pour le concept-car Evoluzione dans les ateliers de Technoland.

Photo Michel Schuler

baut, enseignant et responsable de l'école Sbarro qui fait désormais partie intégrante de l'UTBM.

Après deux mois de cours théoriques pendant lesquels le projet a doucement mûri, les élèves ont passé la vitesse supérieure pour que de leur imaginaire sorte un

véhicule hors norme. En l'espace de quatre mois, ils ont donné naissance à ce nouveau bébé siglé Sbarro et baptisé Evoluzione.

Avec leurs quatre formateurs, les élèves de la nouvelle promo ont ainsi travaillé en deux groupes, le premier sur l'aspect mécanique, le second sur le style. Et lors du

prochain semestre, ils inverseront les objectifs pour sortir un autre concept car. « Ils ont pour cela toute latitude tout en respectant un cahier des charges ».

Ainsi, après avoir imaginé leur rêve, ils l'ont concrétisé en 13 semaines. Ils sont partis sur un profil de moto pour donner vie à

une Evoluzione quatre roues qui s'en inspire.

Belle et bête à la fois, cette voiture dévoile sa mécanique : un 4 cylindres 1,8l turbo Audi de 180 cv qui la propulse vers le futur.

Le conducteur en position centrale

« La moto, c'est pour l'été, ce concept-car en est sa déclinaison hivernale. Ainsi, le conducteur est assis en position centrale et les deux passagers derrière lui, tous trois installés dans des baquets Recaro ». Le moteur visible est un clin d'œil à la moto, l'absence de toit permet d'en retrouver les sensations et les jantes de 20 pouces lui donnent une impression de puissance renforcée par sa face avant très agressive. Quant à la peinture gris mat et noir mat au rendu impeccable, elle démontre la maîtrise des élèves Sbarro. Très classe en tout cas.

L'Evoluzione, qui posera aux côtés de sa petite sœur Speed'R conçue par la promotion précédente, va donc révéler aux yeux du million de visiteurs du salon de Genève la qualité de la formation de stylistes prototypistes qui intégrera le lycée Viète à la rentrée prochaine. Et c'est peut-être dans ces nouveaux ateliers que naîtra demain l'un des grands projets de l'école Espera Sbarro : un concept car typé développement durable.

Michel Schuler