

057	UTBM service communication	Le Pays	vendredi 25 février 2011
		Aire urbaine - Economie et social	optymo - partenariat - recherche - SMTC - SeT - labo - transports

Recherche Le partenariat entre Optymo et l'UTBM porte ses fruits

La révolution des transports entreprise par Optymo passe aussi par l'université. Les programmes de recherche et travaux d'étudiants confiés à l'UTBM améliorent le bus quotidien des citoyens.

Le syndicat mixte des transports en commun du Territoire de Belfort (SMTC) confie régulièrement des projets aux chercheurs et étudiants de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM).

« L'UTBM dispose des capacités techniques et intellectuelles pour développer de nouveaux outils. Il s'agit de recherche fondamentale avant d'être appliquée, qu'une société de services ne peut pas fournir. Le laboratoire Système et transport (SeT) a des compétences et une connaissance du territoire qui sont une réelle plus-value », précise Yannick Monnier, responsable informatique et projets à la Régie des transports du Territoire de Belfort.

L'analyse de parcours des bus fait partie des projets actuellement confiés à des doctorants ou enseignants chercheurs. Un module conçu à l'UTBM est embarqué dans les bus afin de recueillir des informations sur les flux de passagers, la vitesse des véhicules sur le parcours et l'avance ou le retard pris par les bus.

« Nous sommes présents dans la recherche, mais aussi dans la pédagogie. Pour les étudiants, ce type de projet est gratifiant, car ils peuvent valider les résultats non seulement sur banc de test en laboratoire, mais aussi dans les bus », souligne Christian Proust, président du



Pour Christian Proust, Christian Coddet et Yannick Monnier (de gauche à droite), les échanges entre l'UTBM et Optymo sont très positifs.
Photo Manuel Brun

SMTC. Actuellement, dans le cadre de travaux à caractères industriels et d'innovation, des étudiants élaborent une bibliothèque de composants graphiques pour un ordinateur embarqué dans les bus. Pour faire plus simple, ils travaillent sur la présentation du logiciel sur un écran tactile, avec comme objectif de rendre son utilisation la plus intuitive possible.

Ces liens forts entre le SMTC et l'UTBM sont complétés par un partenariat avec la société Voxelia, qui fait appel à la puissance de calcul du laboratoire SeT. Un

outil de comptage et d'analyse des déplacements des usagers dans les bus est à l'étude.

Pour Christian Coddet, vice-président du SMTC, professeur Lermeps-UTBM, « il y a un effet de synergie entre les industriels des transports et les équipes du laboratoire SeT. Les applications pratiques demandées par le SMTC avec des applications pratiques qui confortent la recherche fondamentale. Les universitaires n'ont pas toujours conscience de ce qu'ils peuvent apporter à leur environnement citoyen ».

Manuel Brun

Exportier le système

Fort de son partenariat avec l'UTBM pour la construction du réseau de bus, Christian Proust souhaite que l'École supérieure des technologies et des affaires (Esta) participe à la réussite d'Optymo. « Nous souhaitons y créer une chaire dont la thématique serait la vente de systèmes technologiques complexes et qui, pourquoi pas, pourrait nourrir des budgets de recherche à l'UTBM. » La réflexion du SMTC va déjà plus loin, puisque les résultats très convaincants d'Optymo permettent d'envisager « la vente à d'autres collectivités publiques du système Optymo par l'intermédiaire d'une filiale du SMTC ».